

page 1 à 1 : article 1 - 50 à 50

<a href="#">No. de article</a> [1]	<a href="#">description de article</a> [2]	<a href="#">prix TTC</a>
<a href="#">D 101</a> [3]	<a href="#">Kit chemise piston 904 ccm (forage 60 mm) - axe de piston 14 mm. taux de compression 9.1</a> [3]	479,00 €
<a href="#">D 102</a> [4]	<a href="#">Kit chemise piston 850 ccm (58 mm) - axe de piston 14 mm</a> [4]	345,00 €
<a href="#">D 102/1</a> [5]	<a href="#">Chemise + piston + segments + axe de piston à l'unité - Ø 58 mm x 62,5 mm</a> [5]	95,00 €
<a href="#">F 131</a> [6]	<a href="#">Poulie de Vilebrequin, avec Joint Spi</a> [6]	48,50 €
<a href="#">R 102/3</a> [7]	<a href="#">Kit d'agraffe d'axe de piston</a> [7]	4,50 €
<a href="#">R 102/4</a> [8]	<a href="#">Jeu rondelles tab pour support coussinet de vilebrequin</a> [8]	5,50 €
<a href="#">R 102/5</a> [9]	<a href="#">Jeu rondelles tab pour support coussinet de bielle</a> [9]	6,00 €
<a href="#">R 102/6</a> [10]	<a href="#">Jeu rondelles tab pour ecrou d'axe de culbuteur</a> [10]	1,50 €
<a href="#">R 103/1*</a> [11]	<a href="#">Culasse avec guides (6 mm) et sièges de soupapes</a> [11]	595,00 €
<a href="#">R 103/3</a> [12]	<a href="#">Tube distribution de l'eau de culasse</a> [12]	27,00 €
<a href="#">R 103/5</a> [13]	<a href="#">Kit de ecrou de culasse/ collecteur - M 8 x 40</a> [13]	9,50 €
<a href="#">R 106/1</a> [14]	<a href="#">Kit de guide de soupape (8 pièces) d'origine 6 mm, 2#eme type</a> [14]	95,00 €
<a href="#">R 109*</a> [15]	<a href="#">Villebrequin 40 / 38 mm</a> [15]	580,00 €
<a href="#">R 109/1</a> [16]	<a href="#">Bague en bronze villebrequin</a> [16]	9,00 €
<a href="#">R 110</a> [17]	<a href="#">Jeu de coussinet de villebrequin STD</a> [17]	45,00 €
<a href="#">R 111</a> [18]	<a href="#">Jeu de coussinet de vilebrequin + 0,25 mm</a> [18]	48,00 €
<a href="#">R 112</a> [19]	<a href="#">Jeu de coussinet de vilebrequin + 0,50 mm</a> [19]	48,00 €
<a href="#">R 113</a> [20]	<a href="#">Jeu de coussinet de vilebrequin + 0,75 mm</a> [20]	47,00 €
<a href="#">R 114</a> [21]	<a href="#">Jeu de coussinet de vilebrequin + 1,00 mm</a> [21]	47,00 €
<a href="#">R 115</a> [22]	<a href="#">Jeu de cale de villebrequin STD</a> [22]	9,50 €
<a href="#">R 115/1</a> [23]	<a href="#">Jeu de cale de viellebrequin + 0,05 mm</a> [23]	14,00 €
<a href="#">R 115/2</a> [24]	<a href="#">Jeu de cale de viellebrequin + 0,10 mm</a> [24]	8,50 €
<a href="#">R 115/3</a> [25]	<a href="#">Jeu de cale de viellebrequin + 0,15 mm</a> [25]	24,00 €
<a href="#">R 118</a> [26]	<a href="#">Jeu de coussinet de bielle Ø 38 mm STD</a> [26]	38,00 €
<a href="#">R 119</a> [27]	<a href="#">Jeu de coussinet de bielle + 0,25</a> [27]	38,00 €
<a href="#">R 120</a> [28]	<a href="#">Jeu de coussinet de bielle + 0,50 mm</a> [28]	38,00 €
<a href="#">R 121</a> [29]	<a href="#">Jeu de coussinet de bielle + 0,75 mm</a> [29]	38,00 €
<a href="#">R 124</a> [30]	<a href="#">Jeu de 4 bague de bielle 14 mm</a> [30]	53,00 €
<a href="#">R 125</a> [31]	<a href="#">Pignon de distribution CELERON</a>	110,00 €

<a href="#">No. de article</a> [1]	<a href="#">description de article</a> [2]	prix TTC
	[31]	
<a href="#">R 125/1</a> [32]	<a href="#">Pignon de distribution - première</a>	110,00 €
	<a href="#">code de réparation + 0,10 mm</a> [32]	
<a href="#">R 128</a> [33]	<a href="#">Poli d'arbre a came</a> [33]	27,00 €
<a href="#">R 131</a> [34]	<a href="#">Poulie de Vilebrequin. avec Joint Spi</a>	65,00 €
	[34]	
<a href="#">R 132</a> [35]	<a href="#">Guide de manivelle</a> [35]	9,00 €
<a href="#">R 133</a> [36]	<a href="#">Ecrou gorche de lou</a> [36]	15,00 €
<a href="#">R 134/1</a> [37]	<a href="#">Ecrou de fixation carter des</a>	2,50 €
	<a href="#">culbuteurs inox</a> [37]	
<a href="#">R 137</a> [38]	<a href="#">culbuteur droite ou gauche</a> [38]	18,00 €
<a href="#">R 138</a> [39]	<a href="#">boulon de culbuteur</a> [39]	3,50 €
<a href="#">R 139-1</a> [40]	<a href="#">Jauge d'huile 1955 -&gt; (carter d'huile</a>	24,00 €
	<a href="#">rond)</a> [40]	
<a href="#">R 140*</a> [41]	<a href="#">Bouchon de remplissage carter de</a>	23,50 €
	<a href="#">l'huile avec reniflard</a> [41]	
<a href="#">R 148</a> [42]	<a href="#">Robinet de vidange moteur</a> [42]	12,50 €
<a href="#">R 150</a> [43]	<a href="#">Tôle de protection sous ventilateur</a>	25,00 €
	<a href="#">pompe à eau</a> [43]	
<a href="#">R 173</a> [44]	<a href="#">Pompe a huile adaptable</a> [44]	70,00 €
<a href="#">R 173/1</a> [45]	<a href="#">Joint pompe à huile</a> [45]	3,40 €
<a href="#">R 174</a> [46]	<a href="#">Arbre d'entraînement du</a>	27,00 €
	<a href="#">distributeur/pompe a huile - version</a>	
	<a href="#">longue</a> [46]	
<a href="#">R 175</a> [47]	<a href="#">Pignon de transmission pompe à</a>	27,00 €
	<a href="#">huile et distributeur</a> [47]	
<a href="#">R 175/1</a> [48]	<a href="#">Duille pignon de transmission</a>	15,00 €
	<a href="#">pompe à huile et distributeur</a> [48]	
<a href="#">R 460-1</a> [49]	<a href="#">Anneau de fixation distributeur</a> [49]	12,00 €
<a href="#">R 491</a> [50]	<a href="#">Jeu de charbon 6/12V moteur</a>	38,00 €
	<a href="#">chauffage "SOFICA"</a> [50]	
<a href="#">R 492</a> [51]	<a href="#">Contact pression de l'huile</a> [51]	15,00 €
<a href="#">R 680</a> [52]	<a href="#">Bouchon en caoutchouc sortie axe</a>	8,50 €
	<a href="#">de culbuteur</a> [52]	


[version de PDF](#) [53]

 URL source (retrieved on 2026-02-05 23:31): <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/87>

## Liens

[\[1\] https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/87?order=model&sort=desc](https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/87?order=model&sort=desc) [\[2\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/87?order=title&sort=asc> [\[3\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-chemise-piston-904-ccm-forage-60-mm-axe-de-piston-14-mm-taux-de-compression-91> [\[4\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-chemise-piston-850-ccm-58-mm-axe-de-piston-14-mm> [\[5\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/chemise-piston-segments-axe-de-piston-%C3%A0-lunit%C3%A9-%C3%B8-58-mm-x-625-mm>  
[\[6\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/poulie-de-vilebrequin-avec-joint-spi> [\[7\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-dagraffe-daxe-de-piston> [\[8\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-rondelles-tab-pour-support-coussinet-de-vilebrequin> [\[9\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-rondelles-tab-pour-support-coussinet-de-bielle> [\[10\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-rondelles-tab-pour-ecrou-daxe-de-culbuteur> [\[11\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/culasse-avec-guides-6-mm-et-si%C3%A9ges-de-soupapes> [\[12\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/tube-distribution-de-leau-de-culasse-0> [\[13\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-ecrou-de-culasse-collecteur-m-8-x-40> [\[14\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-guide-de-soupape-8-pi%C3%A9ces-dorigine-6-mm-2eme-type> [\[15\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/vilebrequin-40-38-mm> [\[16\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bague-en-bronce-vilebrequin> [\[17\]](#) <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-vilebrequin-std> [\[18\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-vilebrequin-025-mm-0> [\[19\]](#)  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-vilebrequin-050-mm-0> [\[20\]](#)

<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-vilebrequin-075-mm> [21]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-vilebrequin-100-mm> [22]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-cale-de-vilebrequin-std> [23] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-cale-de-viellebrequin-005-mm> [24] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-cale-de-viellebrequin-010-mm> [25]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-cale-de-viellebrequin-015-mm> [26]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-bielle-%C3%B8-38-mm-std> [27]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-bielle-025-1> [28] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-bielle-050-mm> [29] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-coussinet-de-bielle-075-mm> [30]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-4-bague-de-bielle-14-mm> [31]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pignon-de-distribution-celeron> [32] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/pignon-de-distribution-premi%C3%A8re-code-de-r%C3%A9paration-010-mm> [33] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/polidarbre-came> [34] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/poulie-de-vilebrequin-avec-joint-spi-1> [35]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/guide-de-manivelle> [36] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/ecroue-gorche-de-lou> [37] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/ecrou-de-fixation-carter-des-culbuteurs-inox> [38]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/culbuteur-droite-ou-gauche> [39] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/boulon-de-culbuteur> [40] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jauge-dhuile-1955-carter-dhuile-rond> [41]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-de-remplissage-carter-de-lhuile-avec-reniflard> [42]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/robinet-de-vidange-moteur> [43]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%B4le-de-protection-sous-ventilateur-pompe-%C3%A1-eau> [44]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-huile-adaptable> [45] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-pompe-%C3%A0-huile> [46] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/arbre-dentra%C3%ACnement-du-distributeurpompe-huile-version-longue> [47] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/pignon-de-transmission-pompe-%C3%A1-huile-et-distributeur> [48] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/duille-pignon-de-transmission-pompe-%C3%A1-huile-et-distributeur> [49] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/anneau-de-fixation-distributeur> [50]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-charbon-612v-moteur-chauffage-sofica> [51]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/contact-pression-de-lhuile-2> [52] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-en-caoutchouc-sortie-axe-de-culbuteur> [53] <https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/87>