

page 1 à 1 : article 1 - 23 à 23

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
4.4070 [3]	contacteur de stop hydraulic ? 1970	10,50 €
4.4072 [4]	contacteur de stop mécanique. 1970	8,50 €
4.4300 [5]	Relais universel 6 Volts. 50 ampères	9,50 €
4.4310 [6]	Relais universel 12 volts. 50 ampères [6]	8,00 €
4.4341 [7]	Commutateur signal détresse 1967 - 1982 [7]	16,00 €
4.4342 [8]	Commutateur signal détresse 1983	13,50 €
4.4346 [9]	Commutateur chauffage ? 1983 [9]	12,50 €
4.4347 [10]	Commutateur chauffage deux vitesses 1967 - 1992 [10]	9,50 €
4.4348 [11]	Commutateur chauffage deux vitesses 1982 ? [11]	11,00 €
4.4350 [12]	Commutateur essuie glace avec poussoir reverse 1972 - 1982 [12]	14,50 €
4.4351 [13]	Commutateur essuie glace - deux vitesses. 1980 - 1982 [13]	13,50 €
4.4355 [14]	Interrupteur dédivrage lunette arrière sans lentil ambre ? 1983 [14]	12,00 €
4.4356 [15]	Interrupteur dédivrage lunette arrière avec lentil ambre ? 1983 [15]	12,00 €
4.4357 [16]	Interrupteur dédivrage lunette arrière avec lentil ambre 1984 ? [16]	12,00 €
4.4358 [17]	Interrupteur phares auxiliaires 1984	12,00 €
4.4359 [18]	Interrupteur feux brouillard ?	12,00 €
4.4365 [19]	Horloge à quartz (Kienzle) analogique - accessoires d'origine Renault, dimensions d'installation 57 x 42 mm [19]	45,00 €
4.4392 [20]	Contacteur de phare de recule ? 1971 (montage pedal de frein) [20]	10,00 €
4.4393 [21]	Contacteur de phare de recule 1971 - 1992 (montage B.V.) [21]	12,50 €
4.4850 [22]	Regulateur 12 Volt 150 - 240 Watt (regler +) [22]	59,00 €
4.4955 [23]	Ventilateur pour motor radiateur 1100 ccm [23]	9,00 €
4.8350 [24]	Contact de Neimann ? 1968 [24]	95,00 €
4.8355 [25]	Contact de Neimann 1969 ? [25]	65,00 €

[version de PDF](#) [26]URL source (retrieved on 2026-06-27 08:07):<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/269>

Liens

[\[1\] https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/269?order=model&sort=desc](https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/269?order=model&sort=desc) [2]<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/269?order=title&sort=asc> [3]

<https://schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-hydraulic-%E2%86%92-1970> [4]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-stop-m%C3%A9canique-1970-%E2%86%92> [5]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/relais-universal-6-volts-50-amp%C3%A8res-0> [6]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/relais-universal-12-volts-50-amp%C3%A8res-0> [7]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-signal-d%C3%A9tresse-1967-%E2%80%93-1982> [8]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-signal-d%C3%A9tresse-1983-%E2%86%92> [9]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-chauffage-%E2%86%92-1983> [10]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-chauffage-deux-vitesses-1967-1992> [11]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-chauffage-deux-vitesses-1982-%E2%86%92> [12]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-essuie-glace-avec-poussoir-reverse-1972-1982> [13]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/commutateur-essuie-glace-%E2%80%93-deux-vitesses-1980-1982> [14] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/interrupteur-d%C3%A9divrage-lunette-arri%C3%A8re-sans-lentil-ambre-%E2%86%92-1983> [15] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/interrupteur-d%C3%A9divrage-lunette-arri%C3%A8re-avec-lentil-ambre-%E2%86%92-1983> [16] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/interrupteur-d%C3%A9divrage-lunette-arri%C3%A8re-avec-lentil-ambre-1984-%E2%86%92> [17]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/interrupteur-phares-auxiliaires-1984-%E2%86%92> [18]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/interrupteur-feux-brouillard-1984-%E2%86%92> [19] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/horloge-%C3%A0-quartz-kienzle-analogique-accessoires-dorigine-renault-dimensions-dinstallation-57> [20] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-phare-de-recule-%E2%86%92-1971-montage-pedal-de-frein> [21] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/contacteur-de-phare-de-recule-1971-%E2%80%93-1992-montage-by> [22] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/regulateur-12-volt-150-240-watt-regler> [23]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/ventilateur-pour-motor-radiateur-1100-ccm> [24]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/contact-de-neimann-%E2%86%92-1968> [25]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/contact-de-neimann-1969-%E2%86%92> [26]
<https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/269>