page 1 à 2 : article 1 - 50 à 65

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
4.1535 [3]	Roulement tendeur de courroie [3]	8,00 €
4.4510 [4]	Accu 12 V 40 Ah – 380 A – sèche [4]	75,00 €
4.4515 [5]	Cosse de batterie "rouge" (+) / typ d'origine [5]	9,50 €
4.4516 [6]	Cosse de batterie "vert" (-) / typ d'origine [6]	9,50 €
4.4518 [7]	Cosse de Batterie (+) / typ standard [7]	3,80 €
4.4519 [8]	Cosse de Batterie (-) / typ standard [8]	3,80 €
4.4530 [9]	Allumage transistor pour moteurs à vis platine 12V, universel [9]	89,00 €
4.4553 [10]	4 bougies Champion "L87YC" [10]	24,00 €
4.4555 [11]	4 bougies Champion "L92YC" [11]	15,00 €
4.4556 [12]	Jeu de 4 bougies d'allumage BRISK "ZN15YC" -> Motor 850 ccm (= Moteur Billancourt) [12]	19,00 €
4.4557 [13]	Set de 4 bougie Type BRISK "ZN17YC" - pour motor 1108 ccm [13]	15,00 €
4.4560 [14]	Faisceau bougies [14]	21,00 €
4.4580 [15]	Bobines 6 V [15]	30,00 €
4.4582 [16]	Bobines 12 V [16]	28,00 €
4.4585 [17]	Support bobine [17]	2,50 €
4.4606 [18]	Capsule à depression allumeur DUCELLIER [18]	48,00 €
4.4610 [19]	Tête d'allumeur "Femsa" - R 4l/TL 1968 - 80 [19]	17,50 €
4.4611 [20]	Tête d'allumeur "Femsa" - R 4 F6 1980 ? [20]	13,00 €
4.4614 [21]	Tête d'allumeur "SEV" 1961 - 1983 [21]	17,00 €
4.4615 [22]	Tête de distributeur "SEV" 1975 -1982 [22]	14,50 €
4.4620 [23]	Tête d'allumeur "Ducellier" - R 4l/TL 1961 - 78 [23]	16,00 €
4.4621 [24]	Tête d'allumeur "Ducellier" - R 4 GTL 1977 ? [24]	13,00 €
4.4623 [25]	Tête d'allumeur "Ducellier" - 850 ccm 1979 ? [25]	12,00 €
4.4626 [26]	Tête d'allumeur "Paris-Rhône" 1100 ccm 1978 ? [26]	11,50 €
4.4628 [27]	Tête d'allumeur "Marelli" 1100 ccm 1978 ? [27]	14,50 €
4.463 [28]	Rotor "Femsa" -> 1980 [28]	9,50 €
4.4631 [29]	Rotor "Femsa" 1980 ? [29]	7,50 €
4.4634 [30]	Rotor Distributeur "SEV" - 1961 - 1983 [30]	9,50 €
4.4635 [31]	Rotor Distributeur "SEV" - GTL et F6 1980 ? [31]	8,50 €
4.4640 [32]	Rotor "Ducellier" 1961 - 1978 [32]	9,50 €
4.4641 [33]	Rotor "Ducellier" 1961 - 1978 [33]	8,50 €
4.4643 [34]	Rotor "Ducellier" 1979 - 83 [34]	9,50 €

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
4.4646 [35]	Rotor "Paris-Rhône" 1978 ? [35]	8,50 €
4.4648 [36]	Rotor "Marelli" 1978 ? [36]	9,00 €
4.4650 [37]	Jeu de vis platinees "Femsa" ? 1980 [37]	11,00 €
4.4651 [38]	Jeu de vis platinees "Femsa" 1980 ? [38]	11,00 €
4.4654 [39]	Jeu de vis platinees "SEV" 1961 - 1983 [39]	9,50 €
4.4655 [40]	Jeu de vis platinees "SEV" (casette) 1975 – 1982 [40]	39,00 €
4.4660 [41]	Jeu de vis platinees "Ducellier" 1961 - 1986 [41]	10,50 €
4.4661 [42]	Jeu de vis platinees "Ducellier" 1966 ? [42]	10,00 €
4.4665 [43]	Jeu de vis platinees "Ducellier" 850 ccm 1979 ? [43]	9,00 €
4.4666 [44]	Jeu de contacts d'allumage Ducellier 1969 -> (pour Gutbrod, Almocar, moteurs de bateaux, moteurs industriels) [44]	14,00 €
4.4667 [45]	Jeu de vis platinees "Paris-Rhône" 1100 ccm 1979 - 1983 [45]	15,00 €
4.4668 [46]	Jeu de vis platinees "Marelli" 1100 ccm 1979 - 1983 [46]	20,00 €
4.4690 [47]	Condenseur pour distributeur Ducellier [47]	7,00 €
4.4691 [48]	Kondensateur pour distributeur Femsa [48]	8,50 €
4.4805 [49]	Dynamo 6V Ducellier 7265 [49]	245,00 €
4.4806 [50]	Dynamo 6V Paris-Rhone G11R [50]	245,00 €
4.4810 [51]	Dynamo 12V Ducellier 7347 B [51]	210,00 €
4.4815 [52]	Alternateur ech. std. 12 V / 50A - R 4 - 1100 ccm [52]	139,00 €

- 1 sur 2
- prochaine page › [53]

version de PDF [54]

URL source (retrieved on 2026-11-24 19:17):https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251

Liens
[1] https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?order=model&sort=desc [2] https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?order=title&sort=asc [3] https://schuetzenhofer.de/fr/content/carlostat-r4-83%C2%B0-0 [4] https://schuetzenhofer.de/fr/content/accu-12-v-40-ah-%E2%80%93-380-%E2%80%93-s%C3%A8che [5] https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-rouge-typ-dorigine [6] https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-vert-typ-dorigine [7] https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-typ-standard [8] https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-typ-standard-0 [9] https://schuetzenhofer.de/fr/content/allumage-transistor-pour-moteurs-%C3%A0-vis-platine-12v-universel [10] https://schuetzenhofer.de/fr/content/4-bougies-champion-l87yc [11] https://schuetzenhofer.de/fr/content/4-bougies-champion-l92yc [12] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-4-bougies-dallumage-brisk-zn15yc-motor-850-ccm-moteur-billancourt [13] https://schuetzenhofer.de/fr/content/set-de-4-bougie-type-brisk-zn17yc-pour-motor-1108-ccm [14]

https://schuetzenhofer.de/fr/content/faisceau-bougies [15] https://schuetzenhofer.de/fr/content/bobines-6-v [16]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/bobines-12-v [17] https://schuetzenhofer.de/fr/content/support-bobine [18]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/capsule-%C3%A0-depression-allumeur-ducellier-1 [19]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-femsa-r-4ltl-1968-80 [20]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-femsa-r-4-f6-1980-%E2%86%92 [21]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-sev-1961-1983 [22]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-de-distributeur-sev-1975-1982 [23]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-r-4ltl-1961-78 [24]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-r-4-gtl-1977-%E2%86%92 [25]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-850-ccm-1979-%E2%86%92 [26]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-paris-rh%C3%B4ne-1100-ccm-1978-%E2%86%92 [27]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-marelli-1100-ccm-1978-%E2%86%92 [28]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-femsa-1980 [29] https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-femsa-1980-%E2%86%92 [30] https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-distributeur-sev-1961-1983 [31]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-distributeur-sev-gtl-et-f6-1980-%E2%86%92 [32]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1961-1978 [33] https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1961-1978-0 [34] https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1979-83 [35]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-paris-rh%C3%B4ne-1978-%E2%86%92 [36]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-marelli-1978-%E2%86%92 [37] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-femsa-%E2%86%92-1980 [38] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-femsa-1980-%E2%86%92 [39] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-sev-1961-1983 [40]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-sev-casette-1975-%E2%80%93-1982 [41]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-1961-1986 [42]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-1966-%E2%86%92 [43]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-850-ccm-1979-%E2%86%92 [44] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-contacts-dallumage-ducellier-1969-pour-gutbrod-almocar-moteurs-de-bateaux-moteurs [45] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-paris-rh%C3%B4ne-1100-ccm-1979-1983 [46] https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-marelli-1100-ccm-1979-1983 [47]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/condenseur-pour-distributeur-ducellier [48]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/kondensateur-pour-distributeur-femsa [49]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-6v-ducellier-7265 [50] https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-6v-paris-rhone-g11r [51] https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-12v-ducellier-7347-b [52]
https://schuetzenhofer.de/fr/content/alternateur-ech-std-12-v-50a-r-4-1100-ccm [53]
https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?page=1 [54] https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/251