

page 1 à 2 : article 1 - 50 à 65

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
4.1535 [3]	Roulement tendeur de courroie [3]	8,00 €
4.4510 [4]	Accu 12 V 40 Ah – 380 A – sèche	75,00 €
4.4515 [5]	Cosse de batterie "rouge" (+) / typ d'origine [5]	9,50 €
4.4516 [6]	Cosse de batterie "vert" (-) / typ d'origine [6]	9,50 €
4.4518 [7]	Cosse de Batterie (+) / typ standard	3,80 €
4.4519 [8]	Cosse de Batterie (-) / typ standard	3,80 €
4.4530 [9]	Allumage transistor pour moteurs à vis platine 12V. universel [9]	89,00 €
4.4553 [10]	4 bougies Champion "L87YC" [10]	24,00 €
4.4555 [11]	4 bougies Champion "L92YC" [11]	15,00 €
4.4556 [12]	Jeu de 4 bougies d'allumage BRISK "ZN15YC" -> Motor 850 ccm (= Moteur Billancourt) [12]	19,00 €
4.4557 [13]	Set de 4 bougie Type BRISK "ZN17YC" - pour motor 1108 ccm	15,00 €
4.4560 [14]	Faisceau bougies [14]	21,00 €
4.4580 [15]	Bobines 6 V [15]	30,00 €
4.4582 [16]	Bobines 12 V [16]	28,00 €
4.4585 [17]	Support bobine [17]	2,50 €
4.4606 [18]	Capsule à depression allumeur DUCELLIER [18]	48,00 €
4.4610 [19]	Tête d'allumeur "Femsa" - R 4/TL 1968 - 80 [19]	17,50 €
4.4611 [20]	Tête d'allumeur "Femsa" - R 4 F6 1980 ? [20]	13,00 €
4.4614 [21]	Tête d'allumeur "SEV" 1961 - 1983	17,00 €
4.4615 [22]	Tête de distributeur "SEV" 1975 -1982 [22]	14,50 €
4.4620 [23]	Tête d'allumeur "Ducellier" - R 4/TL 1961 - 78 [23]	16,00 €
4.4621 [24]	Tête d'allumeur "Ducellier" - R 4 GTL 1977 ? [24]	13,00 €
4.4623 [25]	Tête d'allumeur "Ducellier" - 850 ccm 1979 ? [25]	12,00 €
4.4626 [26]	Tête d'allumeur "Paris-Rhône" 1100 ccm 1978 ? [26]	11,50 €
4.4628 [27]	Tête d'allumeur "Marelli" 1100 ccm 1978 ? [27]	14,50 €
4.463 [28]	Rotor "Femsa" -> 1980 [28]	9,50 €
4.4631 [29]	Rotor "Femsa" 1980 ? [29]	7,50 €
4.4634 [30]	Rotor Distributeur "SEV" - 1961 - 1983 [30]	9,50 €
4.4635 [31]	Rotor Distributeur "SEV" - GTL et F6 1980 ? [31]	8,50 €
4.4640 [32]	Rotor "Ducellier" 1961 - 1978 [32]	9,50 €
4.4641 [33]	Rotor "Ducellier" 1961 - 1978 [33]	8,50 €
4.4643 [34]	Rotor "Ducellier" 1979 - 83 [34]	9,50 €

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
4.4646 [35]	Rotor "Paris-Rhône" 1978 ? [35]	8,50 €
4.4648 [36]	Rotor "Marelli" 1978 ? [36]	9,00 €
4.4650 [37]	Jeu de vis platinees "Femsa" ?	11,00 €
	1980 [37]	
4.4651 [38]	Jeu de vis platinees "Femsa" 1980 ?	11,00 €
	[38]	
4.4654 [39]	Jeu de vis platinees "SEV" 1961 -	9,50 €
	1983 [39]	
4.4655 [40]	Jeu de vis platinees "SEV" (cassette)	39,00 €
	1975 – 1982 [40]	
4.4660 [41]	Jeu de vis platinees "Ducellier" 1961	10,50 €
	- 1986 [41]	
4.4661 [42]	Jeu de vis platinees "Ducellier" 1966	10,00 €
	? [42]	
4.4665 [43]	Jeu de vis platinees "Ducellier" 850	9,00 €
	ccm 1979 ? [43]	
4.4666 [44]	Jeu de contacts d'allumage Ducellier	14,00 €
	1969 -> (pour Gutbrod, Almarcar,	
	moteurs de bateaux, moteurs	
	industriels) [44]	
4.4667 [45]	Jeu de vis platinees "Paris-Rhône"	15,00 €
	1100 ccm 1979 - 1983 [45]	
4.4668 [46]	Jeu de vis platinees "Marelli" 1100	20,00 €
	ccm 1979 - 1983 [46]	
4.4690 [47]	Condenseur pour distributeur	7,00 €
	Ducellier [47]	
4.4691 [48]	Kondensateur pour distributeur	8,50 €
	Femsa [48]	
4.4805 [49]	Dynamo 6V Ducellier 7265 [49]	245,00 €
4.4806 [50]	Dynamo 6V Paris-Rhone G11R [50]	245,00 €
4.4810 [51]	Dynamo 12V Ducellier 7347 B [51]	210,00 €
4.4815 [52]	Alternateur ech. std. 12 V / 50A - R	139,00 €
	4 - 1100 ccm [52]	

-
- 1 sur 2
- [prochaine page](#) › [53]

 [version de PDF](#) [54]

URL source (retrieved on 2026-04-30 02:29):<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251>

Liens

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?order=model&sort=desc> [2]
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/carlostatar4-83%C2%B0-0> [4]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accu-12-v-40-ah-%E2%80%93-380-%E2%80%93-s%C3%A8che> [5]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-rouge-typ-dorigine> [6]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-vert-typ-dorigine> [7]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-typ-standard> [8] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-typ-standard-0> [9] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/allumage-transistor-pour-moteurs-%C3%A0-vis-platine-12v-universel> [10] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/4-bougies-champion-187yc> [11]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/4-bougies-champion-192yc> [12] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-4-bougies-dallumage-brisk-zn15yc-motor-850-ccm-moteur-billancourt> [13]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/set-de-4-bougie-type-brisk-zn17yc-pour-motor-1108-ccm> [14]

<https://schuetzenhofer.de/fr/content/faisceau-bougies> [15] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bobines-6-v> [16]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bobines-12-v> [17] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/support-bobine> [18]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/capsule-%C3%A0-depression-allumeur-ducellier-1> [19]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-femsa-r-4ltl-1968-80> [20]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-femsa-r-4-f6-1980-%E2%86%92> [21]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-sev-1961-1983> [22]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-de-distributeur-sev-1975-1982> [23]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-r-4ltl-1961-78> [24]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-r-4-gtl-1977-%E2%86%92> [25]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-850-ccm-1979-%E2%86%92> [26]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-paris-rh%C3%B4ne-1100-ccm-1978-%E2%86%92> [27]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-marelli-1100-ccm-1978-%E2%86%92> [28]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-femsa-1980> [29] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-femsa-1980-%E2%86%92> [30] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-distributeur-sev-1961-1983> [31]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-distributeur-sev-gtl-et-f6-1980-%E2%86%92> [32]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1961-1978> [33] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1961-1978-0> [34] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1979-83> [35]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-paris-rh%C3%B4ne-1978-%E2%86%92> [36]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-marelli-1978-%E2%86%92> [37] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-femsa-%E2%86%92-1980> [38] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-femsa-1980-%E2%86%92> [39] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-sev-1961-1983> [40]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-sev-casette-1975-%E2%80%93-1982> [41]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-1961-1986> [42]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-1966-%E2%86%92> [43]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-850-ccm-1979-%E2%86%92> [44] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-contacts-dallumage-ducellier-1969-pour-gutbrod-almocar-moteurs-de-bateaux-moteurs> [45] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-paris-rh%C3%B4ne-1100-ccm-1979-1983> [46] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-marelli-1100-ccm-1979-1983> [47]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/condenseur-pour-distributeur-ducellier> [48]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/kondensateur-pour-distributeur-femsa> [49]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-6v-ducellier-7265> [50] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-6v-paris-rhone-g11r> [51] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-12v-ducellier-7347-b> [52]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/alternateur-ech-std-12-v-50a-r-4-1100-ccm> [53]
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?page=1> [54] <https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/251>