

page 1 à 2 : article 1 - 50 à 65

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|--|--------------------------|
| 4.1535 [3] | Roulement tendeur de courroie [3] | 8,00 € |
| 4.4510 [4] | Accu 12 V 40 Ah – 380 A – sèche | 75,00 € |
| 4.4515 [5] | Cosse de batterie "rouge" (+) / typ d'origine [5] | 9,50 € |
| 4.4516 [6] | Cosse de batterie "vert" (-) / typ d'origine [6] | 9,50 € |
| 4.4518 [7] | Cosse de Batterie (+) / typ standard | 3,80 € |
| 4.4519 [8] | Cosse de Batterie (-) / typ standard | 3,80 € |
| 4.4530 [9] | Allumage transistor pour moteurs à vis platine 12V. universel [9] | 89,00 € |
| 4.4553 [10] | 4 bougies Champion "L87YC" [10] | 24,00 € |
| 4.4555 [11] | 4 bougies Champion "L92YC" [11] | 15,00 € |
| 4.4556 [12] | Jeu de 4 bougies d'allumage BRISK "ZN15YC" -> Motor 850 ccm (= Moteur Billancourt) [12] | 19,00 € |
| 4.4557 [13] | Set de 4 bougie Type BRISK "ZN17YC" - pour motor 1108 ccm | 15,00 € |
| 4.4560 [14] | Faisceau bougies [14] | 21,00 € |
| 4.4580 [15] | Bobines 6 V [15] | 30,00 € |
| 4.4582 [16] | Bobines 12 V [16] | 28,00 € |
| 4.4585 [17] | Support bobine [17] | 2,50 € |
| 4.4606 [18] | Capsule à depression allumeur DUCELLIER [18] | 48,00 € |
| 4.4610 [19] | Tête d'allumeur "Femsa" - R 4/TL 1968 - 80 [19] | 17,50 € |
| 4.4611 [20] | Tête d'allumeur "Femsa" - R 4 F6 1980 ? [20] | 13,00 € |
| 4.4614 [21] | Tête d'allumeur "SEV" 1961 - 1983 | 17,00 € |
| 4.4615 [22] | Tête de distributeur "SEV" 1975 -1982 [22] | 14,50 € |
| 4.4620 [23] | Tête d'allumeur "Ducellier" - R 4/TL 1961 - 78 [23] | 16,00 € |
| 4.4621 [24] | Tête d'allumeur "Ducellier" - R 4 GTL 1977 ? [24] | 13,00 € |
| 4.4623 [25] | Tête d'allumeur "Ducellier" - 850 ccm 1979 ? [25] | 12,00 € |
| 4.4626 [26] | Tête d'allumeur "Paris-Rhône" 1100 ccm 1978 ? [26] | 11,50 € |
| 4.4628 [27] | Tête d'allumeur "Marelli" 1100 ccm 1978 ? [27] | 14,50 € |
| 4.463 [28] | Rotor "Femsa" -> 1980 [28] | 9,50 € |
| 4.4631 [29] | Rotor "Femsa" 1980 ? [29] | 7,50 € |
| 4.4634 [30] | Rotor Distributeur "SEV" - 1961 - 1983 [30] | 9,50 € |
| 4.4635 [31] | Rotor Distributeur "SEV" - GTL et F6 1980 ? [31] | 8,50 € |
| 4.4640 [32] | Rotor "Ducellier" 1961 - 1978 [32] | 9,50 € |
| 4.4641 [33] | Rotor "Ducellier" 1961 - 1978 [33] | 8,50 € |
| 4.4643 [34] | Rotor "Ducellier" 1979 - 83 [34] | 9,50 € |

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|---|----------|
| 4.4646 [35] | Rotor "Paris-Rhône" 1978 ? [35] | 8,50 € |
| 4.4648 [36] | Rotor "Marelli" 1978 ? [36] | 9,00 € |
| 4.4650 [37] | Jeu de vis platinees "Femsa" ? | 11,00 € |
| | 1980 [37] | |
| 4.4651 [38] | Jeu de vis platinees "Femsa" 1980 ? | 11,00 € |
| | [38] | |
| 4.4654 [39] | Jeu de vis platinees "SEV" 1961 - | 9,50 € |
| | 1983 [39] | |
| 4.4655 [40] | Jeu de vis platinees "SEV" (casette) | 39,00 € |
| | 1975 – 1982 [40] | |
| 4.4660 [41] | Jeu de vis platinees "Ducellier" 1961 | 10,50 € |
| | - 1986 [41] | |
| 4.4661 [42] | Jeu de vis platinees "Ducellier" 1966 | 10,00 € |
| | ? [42] | |
| 4.4665 [43] | Jeu de vis platinees "Ducellier" 850 | 9,00 € |
| | ccm 1979 ? [43] | |
| 4.4666 [44] | Jeu de contacts d'allumage Ducellier | 14,00 € |
| | 1969 -> (pour Gutbrod, Almocar, | |
| | moteurs de bateaux, moteurs | |
| | industriels) [44] | |
| 4.4667 [45] | Jeu de vis platinees "Paris-Rhône" | 15,00 € |
| | 1100 ccm 1979 - 1983 [45] | |
| 4.4668 [46] | Jeu de vis platinees "Marelli" 1100 | 20,00 € |
| | ccm 1979 - 1983 [46] | |
| 4.4690 [47] | Condenseur pour distributeur | 7,00 € |
| | Ducellier [47] | |
| 4.4691 [48] | Kondensateur pour distributeur | 8,50 € |
| | Femsa [48] | |
| 4.4805 [49] | Dynamo 6V Ducellier 7265 [49] | 245,00 € |
| 4.4806 [50] | Dynamo 6V Paris-Rhone G11R [50] | 245,00 € |
| 4.4810 [51] | Dynamo 12V Ducellier 7347 B [51] | 210,00 € |
| 4.4815 [52] | Alternateur ech. std. 12 V / 50A - R | 139,00 € |
| | 4 - 1100 ccm [52] | |

-
- 1 sur 2
- [prochaine page](#) › [53]

 [version de PDF](#) [54]

URL source (retrieved on 2026-06-28 03:42):<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251>

Liens

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?order=model&sort=desc> [2]
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/carlostatar4-83%C2%B0-0> [4]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accu-12-v-40-ah-%E2%80%93-380-%E2%80%93-s%C3%A8che> [5]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-rouge-typ-dorigine> [6]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-vert-typ-dorigine> [7]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-typ-standard> [8] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/cosse-de-batterie-typ-standard-0> [9] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/allumage-transistor-pour-moteurs-%C3%A0-vis-platine-12v-universel> [10] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/4-bougies-champion-187yc> [11]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/4-bougies-champion-192yc> [12] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-4-bougies-dallumage-brisk-zn15yc-motor-850-ccm-moteur-billancourt> [13]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/set-de-4-bougie-type-brisk-zn17yc-pour-motor-1108-ccm> [14]

<https://schuetzenhofer.de/fr/content/faisceau-bougies> [15] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bobines-6-v> [16]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bobines-12-v> [17] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/support-bobine> [18]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/capsule-%C3%A0-depression-allumeur-ducellier-1> [19]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-femsa-r-4ltl-1968-80> [20]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-femsa-r-4-f6-1980-%E2%86%92> [21]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-sev-1961-1983> [22]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-de-distributeur-sev-1975-1982> [23]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-r-4ltl-1961-78> [24]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-r-4-gtl-1977-%E2%86%92> [25]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-ducellier-850-ccm-1979-%E2%86%92> [26]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-paris-rh%C3%B4ne-1100-ccm-1978-%E2%86%92> [27]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%AAte-dallumeur-marelli-1100-ccm-1978-%E2%86%92> [28]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-femsa-1980> [29] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-femsa-1980-%E2%86%92> [30] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-distributeur-sev-1961-1983> [31]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-distributeur-sev-gtl-et-f6-1980-%E2%86%92> [32]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1961-1978> [33] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1961-1978-0> [34] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-ducellier-1979-83> [35]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-paris-rh%C3%B4ne-1978-%E2%86%92> [36]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotor-marelli-1978-%E2%86%92> [37] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-femsa-%E2%86%92-1980> [38] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-femsa-1980-%E2%86%92> [39] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-sev-1961-1983> [40]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-sev-casette-1975-%E2%80%93-1982> [41]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-1961-1986> [42]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-1966-%E2%86%92> [43]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-ducellier-850-ccm-1979-%E2%86%92> [44] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-contacts-dallumage-ducellier-1969-pour-gutbrod-almocar-moteurs-de-bateaux-moteurs> [45] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-paris-rh%C3%B4ne-1100-ccm-1979-1983> [46] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-vis-platinees-marelli-1100-ccm-1979-1983> [47]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/condenseur-pour-distributeur-ducellier> [48]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/kondensateur-pour-distributeur-femsa> [49]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-6v-ducellier-7265> [50] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-6v-paris-rhone-g11r> [51] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/dynamo-12v-ducellier-7347-b> [52]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/alternateur-ech-std-12-v-50a-r-4-1100-ccm> [53]
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/251?page=1> [54] <https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/251>