

page 1 à 1 : article 1 - 29 à 29

<a href="#">No. de article</a> [1]	<a href="#">description de article</a> [2]	<a href="#">prix TTC</a>
<a href="#">4.1590</a> [3]	<a href="#">Filtre a air R4 L/TL Typ "Tecafiltre"</a>	10,00 €
<a href="#">4.1591</a> [4]	<a href="#">Filtre a air R4 L/TL Typ "Lautrette"</a>	12,00 €
<a href="#">4.1593</a> [5]	<a href="#">Filtre a air R4 TL 200 x 140 x 60 mm</a>	11,00 €
<a href="#">4.1595</a> [6]	<a href="#">Filtre a air 1100 ccm - 210 x 145 x 80 mm</a> [6]	13,00 €
<a href="#">4.1597</a> [7]	<a href="#">Filtre a air R4 "Savanne" + GTL "Clan"</a> [7]	13,00 €
<a href="#">4.1598</a> [8]	<a href="#">Filtre a air complet R4 "Savanne" + GTL "Clan"</a> [8]	28,00 €
<a href="#">4.1603</a> [9]	<a href="#">Filtre essence</a> [9]	3,80 €
<a href="#">4.1604</a> [10]	<a href="#">Filtre à carburant avec clapet anti-retour 6 mm</a> [10]	11,50 €
<a href="#">4.1609</a> [11]	<a href="#">Pompe à essence avec levier d'amorçage</a> [11]	45,00 €
<a href="#">4.1610</a> [12]	<a href="#">Pompe à essence standard SOFABEX ? 05/1987</a> [12]	35,00 €
<a href="#">4.1611</a> [13]	<a href="#">Pompa à essence poussoir court (112C - 06/1987 ?)</a> [13]	34,00 €
<a href="#">4.1612</a> [14]	<a href="#">Pompa à essence avec retour (3 raccords) 956 ccm depuis 1986</a> [14]	35,00 €
<a href="#">4.1614</a> [15]	<a href="#">Durite d'essence 5,5 mm - renfort toile</a> [15]	3,80 €
<a href="#">4.1615</a> [16]	<a href="#">Durite d'essence 6,0 mm - renfort toile</a> [16]	4,00 €
<a href="#">4.1616</a> [17]	<a href="#">Bouchon d'essence a clef - chromée</a> [17]	24,00 €
<a href="#">4.1618</a> [18]	<a href="#">Bouchon d'essence a clef - noir</a> [18]	13,50 €
<a href="#">4.1620</a> [19]	<a href="#">Conduite d'essence cuivre 6 mm - 5 m</a> [19]	43,00 €
<a href="#">4.1625</a> [20]	<a href="#">Durite reservoir d'essence – R4 L/GTL</a> [20]	17,00 €
<a href="#">4.1627</a> [21]	<a href="#">Durite reservoir d'essence R4 F6</a> [21]	7,50 €
<a href="#">4.1628</a> [22]	<a href="#">T – Connecteur reniflard moteur / Carburateur</a> [22]	8,50 €
<a href="#">4.1630</a> [23]	<a href="#">Cale pompe à essence</a> [23]	7,00 €
<a href="#">4.1631</a> [24]	<a href="#">Jeu de joints de montage pompe à essence</a> [24]	2,50 €
<a href="#">4.1636</a> [25]	<a href="#">Joint cale pompe à essence - 3-trou</a> [25]	2,30 €
<a href="#">4.6155</a> [26]	<a href="#">Collerette de réservoir 4L</a> [26]	20,00 €
<a href="#">4.8104</a> [27]	<a href="#">Cable d'accelaerteur ? 1982</a> [27]	16,00 €
<a href="#">4.8106</a> [28]	<a href="#">Cable d'accelaerteur 1983 ?</a> [28]	14,50 €
<a href="#">4.8111</a> [29]	<a href="#">Cable de starter TL ? 1979</a> [29]	13,00 €
<a href="#">4.8112</a> [30]	<a href="#">Cable de starter TL, 1980 ?</a> [30]	24,00 €
<a href="#">4.8113</a> [31]	<a href="#">Cable de starter GTL, 1980 ?</a> [31]	24,00 €


[version de PDF](#) [32]

**Liens**

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/248?order=model&sort=desc> [2]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/248?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-iti-typ-tecafiltre> [4] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-iti-typ-lautrette> [5]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-iti-200-x-140-x-60-mm> [6] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-1100-ccm-210-x-145-x-80-mm> [7] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-savanne-gti-clan> [8]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-complet-r4-savanne-gti-clan> [9]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-essence> [10]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-%C3%A0-carburant-avec-clapet-anti-retour-6-mm-0> [11]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence-avec-levier-damorçage> [12]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence-standard-sofabex-%E2%86%92-051987> [13]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-poussoir-court-112c-061987-%E2%86%92> [14]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-avec-retour-3-raccords-956-ccm-depuis-1986> [15]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-dessence-55-mm-renfort-toile> [16]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-dessence-60-mm-renfort-toile> [17]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-chrom%C3%A9> [18]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-noir> [19] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/conduite-dessence-cuivre-6-mm-5-m> [20] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-reservoir-dessence-%E2%80%93-r4-lgtl> [21] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-reservoir-dessence-r4-f6> [22]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t-%E2%80%93-connecteur-reniflard-moteur-carburateur> [23]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cale-pompe-%C3%A0-essence> [24] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-joints-de-montage-pompe-%C3%A0-essence> [25] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-cale-pompe-%C3%A0-essence-3-trou> [26] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/colerette-de-r%C3%A9servoir-4l> [27]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccélérateur-%E2%86%92-1982> [28]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccélérateur-1983-%E2%86%92> [29]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-iti-%E2%86%92-1979> [30]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-iti-1980-%E2%86%92> [31]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-gti-1980-%E2%86%92> [32]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/248>