

page 1 à 1 : article 1 - 29 à 29

| No. de article [1] | description de article [2] | prix TTC |
|------------------------------------|---|--------------------------|
| 4.1590 [3] | Filtre a air R4 L/TL Typ "Tecafiltre" | 10,00 € |
| 4.1591 [4] | Filtre a air R4 L/TL Typ "Lautrette" | 12,00 € |
| 4.1593 [5] | Filtre a air R4 TL 200 x 140 x 60 mm | 11,00 € |
| 4.1595 [6] | Filtre a air 1100 ccm - 210 x 145 x 80 mm [6] | 13,00 € |
| 4.1597 [7] | Filtre a air R4 "Savanne" + GTL "Clan" [7] | 13,00 € |
| 4.1598 [8] | Filtre a air complet R4 "Savanne" + GTL "Clan" [8] | 28,00 € |
| 4.1603 [9] | Filtre essence [9] | 3,80 € |
| 4.1604 [10] | Filtre à carburant avec clapet anti-retour 6 mm [10] | 11,50 € |
| 4.1609 [11] | Pompe à essence avec levier d'amorcage [11] | 45,00 € |
| 4.1610 [12] | Pompe à essence standard SOFABEX ? 05/1987 [12] | 35,00 € |
| 4.1611 [13] | Pompa à essence poussoir court (112C - 06/1987 ?) [13] | 34,00 € |
| 4.1612 [14] | Pompa à essence avec retour (3 raccords) 956 ccm depuis 1986 [14] | 35,00 € |
| 4.1614 [15] | Durite d'essence 5,5 mm - renfort toile [15] | 3,80 € |
| 4.1615 [16] | Durite d'essence 6,0 mm - renfort toile [16] | 4,00 € |
| 4.1616 [17] | Bouchon d'essence a clef - chromée [17] | 19,50 € |
| 4.1618 [18] | Bouchon d'essence a clef - noir [18] | 13,50 € |
| 4.1620 [19] | Conduite d'essence cuivre 6 mm - 5 m [19] | 43,00 € |
| 4.1625 [20] | Durite reservoir d'essence – R4 L/GTL [20] | 17,00 € |
| 4.1627 [21] | Durite reservoir d'essence R4 F6 [21] | 7,50 € |
| 4.1628 [22] | T – Connecteur reniflard moteur / Carburateur [22] | 8,50 € |
| 4.1630 [23] | Cale pompe à essence [23] | 7,00 € |
| 4.1631 [24] | Jeu de joints de montage pompe à essence [24] | 2,50 € |
| 4.1636 [25] | Joint cale pompe à essence - 3-trou [25] | 2,30 € |
| 4.6155 [26] | Collerette de réservoir 4L [26] | 20,00 € |
| 4.8104 [27] | Cable d'accelaerteur ? 1982 [27] | 16,00 € |
| 4.8106 [28] | Cable d'accelaerteur 1983 ? [28] | 14,50 € |
| 4.8111 [29] | Cable de starter TL ? 1979 [29] | 13,00 € |
| 4.8112 [30] | Cable de starter TL. 1980 ? [30] | 24,00 € |
| 4.8113 [31] | Cable de starter GTL. 1980 ? [31] | 24,00 € |

 [version de PDF](#) [32]

Liens

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/248?order=model&sort=desc> [2]
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/248?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-rtl-typ-tecafiltre> [4] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-rtl-typ-lautrette> [5]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-rtl-200-x-140-x-60-mm> [6] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-1100-ccm-210-x-145-x-80-mm> [7] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-r4-savanne-gtl-clan> [8]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-air-complet-r4-savanne-gtl-clan> [9]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-essence> [10]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/filtre-%C3%A0-carburant-avec-clapet-anti-retour-6-mm-0> [11]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence-avec-levier-damorçage> [12]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompe-%C3%A0-essence-standard-sofabex-%E2%86%92-051987> [13]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-poussoir-court-112c-061987-%E2%86%92> [14]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/pompa-%C3%A0-essence-avec-retour-3-raccords-956-ccm-depuis-1986> [15]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-dessence-55-mm-renfort-toile> [16]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-dessence-60-mm-renfort-toile> [17]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-chrom%C3%A9> [18]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bouchon-dessence-clef-noir> [19] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/conduite-dessence-cuivre-6-mm-5-m> [20] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-reservoir-dessence-%E2%80%93-r4-lgtl> [21] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/durite-reservoir-dessence-r4-f6> [22]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t-%E2%80%93-connecteur-reniflard-moteur-carburateur> [23]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cale-pompe-%C3%A0-essence> [24] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-joints-de-montage-pompe-%C3%A0-essence> [25] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-cale-pompe-%C3%A0-essence-3-trou> [26] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/colerette-de-r%C3%A9servoir-4l> [27]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccelauteur-%E2%86%92-1982> [28]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-daccelauteur-1983-%E2%86%92> [29]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-rtl-%E2%86%92-1979> [30]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-rtl-1980-%E2%86%92> [31]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/cable-de-starter-gtl-1980-%E2%86%92> [32]
<https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/248>