

page 1 à 1 : article 1 - 23 à 23

No. de article [1]	description de article [2]	prix TTC
C 301 [3]	Kit de roulement avant complete Caravelle R 1133 No. de serie 20820 ? [3]	89,00 €
C 303 [4]	Joint spi roulement AV Veh. No. 20821 ? [4]	4,80 €
C 324 [5]	Accordéon de direction. NEOPREME [5]	12,00 €
C 333 [6]	Bielette de direction gauche ou droite. Caravelle [6]	63,00 €
C 335 [7]	Embout de direction [7]	17,50 €
C 336 [8]	Flexibloc de direction Caravelle / R8 [8]	9,50 €
C 340 [9]	Flexibloc inf. de suspension AV. [9]	15,50 €
C 341 [10]	Flexibloc sup. de suspension AV. [10]	15,50 €
C 342 [11]	Rotule de suspension superieur - cône 14 - 16 mm [11]	38,00 €
C 343 [12]	Rotule de suspension inferieur - cône 14 - 16 mm [12]	38,00 €
C 344 [13]	Kit support barre stabilisatrice (4 pièces) [13]	21,00 €
C 344/1 [14]	Bride de support barre stabilisatrice [14]	6,00 €
C 344/2 [15]	Silembloc caoutchouc de barre stabilisatrice [15]	3,80 €
C 349 [16]	Butée de rebond [16]	8,50 €
C 372 [17]	Jeu d'amortisseur "RECORD" train avant Caravelle tous models (les deux) [17]	125,00 €
C 374 [18]	Jeu d'amortisseurs à pression de gaz "AL-KO KOBER" train avant (les deux). Caravelle/R8 -> 1968 [18]	159,00 €
D 300 [19]	Jeu de roulement complet train avant - Dauphine, Floride, Caravelle ? R1133 No. de serie 20820 [19]	78,00 €
D 527 [20]	Support etrier de frein à disque av. Dauphine Gordini /Caravelle/R8/R10 [20]	135,00 €
R 323 [21]	Flector de direction [21]	9,50 €
R 324 [22]	Accordéon de direction. NEOPREME [22]	19,00 €
R 327 [23]	Joint spi boitier de direction(25x36x10) [23]	6,50 €
R 337 [24]	Accouplement elastique volant [24]	65,00 €
R 348 [25]	Butée de rebond de bras inf. [25]	13,50 €

 [version de PDF](#) [26]

URL source (retrieved on 2026-05-18 13:26):<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/180>

Liens

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/180?order=model&sort=desc> [2] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/180?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de->

[roulement-avant-complete-caravelle-r-1133-no-de-serie-20820-%E2%86%92](https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-roulement-av-veh-no-20821-%E2%86%92) [4]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-roulement-av-veh-no-20821-%E2%86%92> [5]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme> [6]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bielette-de-direction-gauche-ou-droite-caravelle> [7]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/embout-de-direction> [8] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-de-direction-caravelle-r8> [9] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-inf-de-suspension-av> [10]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-sup-de-suspension-av> [11] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotule-de-suspension-superieur-c%C3%B4ne-14-16-mm> [12] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotule-de-suspension-inferieur-c%C3%B4ne-14-16-mm> [13] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-support-barre-stabilisatrice-4-pi%C3%A9ces> [14] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bride-de-support-barre-stabilisatrice> [15]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/silembloc-caoutchouc-de-barre-stabilisatrice> [16]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-rebond> [17] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-caravelle-tous-models-les-deux> [18] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseurs-%C3%A0-pression-de-gaz-al-ko-kober-train-avant-les-deux-caraveller8-1968> [19] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-dauphine-floride-caravelle-%E2%86%92-r1133-no-de-serie-20820> [20] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/support-etrier-de-frein-%C3%A0-disque-av-dauphine-gordini-caraveller8r10> [21] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0> [22]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0> [23]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction25x36x10> [24]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant> [25]
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-rebond-de-bras-inf> [26]
<https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/180>