

page 1 à 1 : article 1 - 44 à 44

<a href="#">No. de article</a> [1]	<a href="#">description de article</a> [2]	prix TTC
<a href="#">R 300/1</a> [3]	<a href="#">Kit de roulement avant complete 4 CV ? 1949</a> [3]	84,00 €
<a href="#">R 300/2</a> [4]	<a href="#">Jeu de roulement complet train avant - 4 CV 1950 - 1961 et Dauphine, Floride u. Caravelle ? R 1133 No. de serie 20820</a> [4]	78,00 €
<a href="#">R 303</a> [5]	<a href="#">Kit axe de pivot (2 pièces) ? 1955</a> [5]	335,00 €
<a href="#">R 304</a> [6]	<a href="#">Kit axe de pivot (2 pièces) 1955 ? incl. baque en bronze</a> [6]	245,00 €
<a href="#">R 305</a> [7]	<a href="#">Jeu de bague en bronze complet No. de serie ? 484 679</a> [7]	72,00 €
<a href="#">R 306</a> [8]	<a href="#">Jeu de bague en bronze complet No. de serie 484 680 ?</a> [8]	69,00 €
<a href="#">R 307</a> [9]	<a href="#">Jeu de bague en bronze complet No. de serie 484 680 ? 1ere code de reparation</a> [9]	sur demande
<a href="#">R 309</a> [10]	<a href="#">Caoutchouc pivot avec rondelle</a> [10]	9,00 €
<a href="#">R 310</a> [11]	<a href="#">Caoutchouc pivot avec rondelle</a> [11]	16,00 €
<a href="#">R 312</a> [12]	<a href="#">Kit d'axe d'articulation supérieur de fusée 1952 - 1955 cote droite et gauche</a> [12]	115,00 €
<a href="#">R 313</a> [13]	<a href="#">Kit d'axe de l'artikulation inférieure droite et gauche</a> [13]	75,00 €
<a href="#">R 314*</a> [14]	<a href="#">Kit d'axe d'articulation central droite et gauche</a> [14]	128,00 €
<a href="#">R 315*</a> [15]	<a href="#">Kit d'axe d'articulation supérieure des leviers sur support d'amortisseur droite et gauche 1952 - 1955</a> [15]	125,00 €
<a href="#">R 315/1</a> [16]	<a href="#">Joint d'echantite d'axe triangle av. interieur droite ou gauche ? 1955</a> [16]	4,50 €
<a href="#">R 318</a> [17]	<a href="#">Vis de liaison triangle supérieur/pivot d'attelage 1955 -&gt;</a> [17]	21,00 €
<a href="#">R 319</a> [18]	<a href="#">Triangle supérieur incl. Silentbloc 1955 -&gt;</a> [18]	90,00 €
<a href="#">R 320</a> [19]	<a href="#">Triangle inférieur incl. Silentbloc 1955 -&gt;</a> [19]	120,00 €
<a href="#">R 321</a> [20]	<a href="#">Tôle de fixation amortisseur avant</a> [20]	12,00 €
<a href="#">R 322/1</a> [21]	<a href="#">Erou de securité M 14 X 2 INOX pour montage bras d'articulation train av.</a> [21]	1,60 €
<a href="#">R 323</a> [22]	<a href="#">Flector de direction</a> [22]	9,50 €
<a href="#">R 324</a> [23]	<a href="#">Accordéon de direction. NEOPREME</a> [23]	19,00 €
<a href="#">R 327</a> [24]	<a href="#">Joint spi boitier de direction(25x36x10)</a> [24]	6,50 €
<a href="#">R 330</a> [25]	<a href="#">Bielette de direction 1ere modèle ? 03/55</a> [25]	57,00 €
<a href="#">R 331</a> [26]	<a href="#">Bielette de direction 2ème modèle 04/1955 ?</a> [26]	57,00 €
<a href="#">R 332</a> [27]	<a href="#">Nécessaire de réparation de bielette 1erè modèle - cône 10 mm</a> [27]	125,00 €
<a href="#">R 333</a> [28]	<a href="#">Kits rotule de direction cône 12 mm</a> [28]	43,50 €

<a href="#">No. de article</a> [1]	<a href="#">description de article</a> [2]	prix TTC
<a href="#">R 337</a> [29]	<a href="#">Accouplement elastique volant</a> [29]	65,00 €
<a href="#">R 338*</a> [30]	<a href="#">Guide en caoutchouc tuyau de direction</a> [30]	5,00 €
<a href="#">R 340</a> [31]	<a href="#">Silentbloc de train AV: coté chassis</a> [31]	11,00 €
<a href="#">R 341</a> [32]	<a href="#">Silentbloc de train AV: coté fusée</a> [32]	10,50 €
<a href="#">R 342</a> [33]	<a href="#">Silentbloc de stabilisateur AV. limitat.</a> [33]	11,00 €
<a href="#">R 343</a> [34]	<a href="#">Bague de barre stabilisatrice 10 mm</a> [34]	7,50 €
<a href="#">R 344</a> [35]	<a href="#">Butée de bras de susp. inf.</a> [35]	6,50 €
<a href="#">R 345</a> [36]	<a href="#">Butée de bras de susp. sup.</a> [36]	6,00 €
<a href="#">R 348</a> [37]	<a href="#">Butée de rebond de bras inf.</a> [37]	13,50 €
<a href="#">R 349</a> [38]	<a href="#">Butée de rebond bras sup.</a> [38]	8,50 €
<a href="#">R 357 L</a> [39]	<a href="#">Bras fusée avant gauche 1ère modele -&gt; 1952</a> [39]	45,00 €
<a href="#">R 357 R</a> [40]	<a href="#">Bras fusée avant droit 1ère modele -&gt; 1952</a> [40]	45,00 €
<a href="#">R 358 L</a> [41]	<a href="#">Bras fusée avant gauche 2ème modele -&gt; 1952 - 03/1955</a> [41]	40,00 €
<a href="#">R 358 R</a> [42]	<a href="#">Bras fusée avant droit 2ème modele -&gt; 1952 - 03/1955</a> [42]	35,00 €
<a href="#">R 359 L</a> [43]	<a href="#">Bras fusée avant gauche 3ème modele - 04/1955 -&gt;</a> [43]	35,00 €
<a href="#">R 359 R</a> [44]	<a href="#">Bras fusée avant droit 3ème modele - 04/1955 -&gt;</a> [44]	35,00 €
<a href="#">R 372</a> [45]	<a href="#">Jeu d'amortisseur "RECORD" train avant 4 CV (les deux)</a> [45]	125,00 €
<a href="#">R 377*</a> [46]	<a href="#">Soufflet d'amortisseur avant d'origine "Renault" - avant ou arriere</a> [46]	7,50 €



[version de PDF](#) [47]

URL source (retrieved on 2026-06-25 17:53):<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/17>

## Liens

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=model&sort=desc> [2] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/17?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-roulement-avant-complete-4-cv-%E2%86%92-1949> [4] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-4-cv-1950-1961-et-dauphine-floride-u-caravelle-%E2%86%92-r-0> [5] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-axe-de-pivot-2-pi%C3%A8ces-%E2%86%92-1955> [6] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-axe-de-pivot-2-pi%C3%A8ces-1955-%E2%86%92-incl-bague-en-bronce> [7] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-%E2%86%92-484-679> [8] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-484-680-%E2%86%92> [9] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-bague-en-bronce-complet-no-de-serie-484-680-%E2%86%92-1ere-code-de-reparation> [10] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/caoutchouc-pivot-avec-rondelle> [11] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/caoutchouc-pivot-avec-rondelle-0> [12] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-sup%C3%A9rieur-de-fus%C3%A9e-1952-1955-cote-droite-et-gauche> [13] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-de-lartikulation-inf%C3%A9rieure-droite-et-gauche> [14] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-central-droite-et-gauche> [15] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-daxe-darticulation-sup%C3%A9rieure-des-levers-sur-support-damortisseur-droite-et-gauche-1952> [16] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-dechantite-daxe-triangle-av-interieur-droite-ou-gauche-%E2%86%92-1955> [17] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/vis-de-liaison-triangle-sup%C3%A9rieurpivot-dattelage-1955> [18] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-sup%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955> [19] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/triangle-inf%C3%A9rieur-incl-silentbloc-1955> [20]

<https://schuetzenhofer.de/fr/content/t%C3%B4le-de-fixation-amortisseur-avant> [21] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/ecrou-de-securit%C3%A9-m-14-x-2-inox-pour-montage-bras-darticulation-train-av> [22] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0> [23] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0> [24] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction25x36x10> [25] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-1ere-mod%C3%A8le-%E2%86%92-0355> [26] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bielle-de-direction-2%C3%A8me-mod%C3%A8le-041955-%E2%86%92> [27] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/n%C3%A9cessaire-de-r%C3%A9paration-de-bielle-1er%C3%A8-mod%C3%A8le-c%C3%B4ne-10-mm> [28] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kits-rotule-de-direction-c%C3%B4ne-12-mm> [29] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant> [30] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/guide-en-caoutchouc-tuyau-de-direction> [31] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-chassis> [32] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-train-av-cot%C3%A9-fus%C3%A9> [33] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/silentbloc-de-stabilisateur-av-limitat> [34] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bague-de-barre-stabilisatrice-10-mm> [35] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-bras-de-susp-inf> [36] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-bras-de-susp-sup> [37] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-de-bras-inf> [38] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9-de-rebond-bras-sup> [39] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-1%C3%A9re-modele-1952> [40] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-1%C3%A9re-modele-1952> [41] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-2%C3%A9me-modele-1952-031955> [42] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-2%C3%A9me-modele-1952-031955> [43] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-gauche-3%C3%A9me-modele-041955> [44] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bras-fus%C3%A9-avant-droit-3%C3%A9me-modele-041955> [45] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-4-cv-les-deux> [46] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/soufflet-damortisseur-avant-dorigine-renault-avant-ou-arriere> [47] <https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/17>