

page 1 à 1 : article 1 - 24 à 24

<a href="#">No. de article</a> [1]	<a href="#">description de article</a> [2]	prix TTC
<a href="#">C 300</a> [3]	<a href="#">Jeu de roulement complet train avant - 4 CV 1950 - 1961 et Dauphine, Floride u. Caravelle ? R 1133 No. de serie 20820</a> [3]	78,00 €
<a href="#">C 301</a> [4]	<a href="#">Kit de roulement avant complete Caravelle R 1133 No. de serie 20820 ?</a> [4]	89,00 €
<a href="#">C 303</a> [5]	<a href="#">Joint spi roulement AV Veh. No. 20821 ?</a> [5]	4,80 €
<a href="#">C 324</a> [6]	<a href="#">Accordéon de direction, NEOPREME</a> [6]	12,00 €
<a href="#">C 333</a> [7]	<a href="#">Bielette de direction gauche ou droite, Caravelle</a> [7]	63,00 €
<a href="#">C 335</a> [8]	<a href="#">Embout de direction</a> [8]	17,50 €
<a href="#">C 336</a> [9]	<a href="#">Flexibloc de direction Caravelle / R8</a> [9]	9,50 €
<a href="#">C 340</a> [10]	<a href="#">Flexibloc inf. de suspension AV.</a> [10]	15,50 €
<a href="#">C 341</a> [11]	<a href="#">Flexibloc sup. de suspension AV.</a> [11]	15,50 €
<a href="#">C 342</a> [12]	<a href="#">Rotule de suspension superieur - cône 14 - 16 mm</a> [12]	38,00 €
<a href="#">C 343</a> [13]	<a href="#">Rotule de suspension inferieur - cône 14 - 16 mm</a> [13]	38,00 €
<a href="#">C 344</a> [14]	<a href="#">Kit support barre stabilisatrice (4 pièces)</a> [14]	21,00 €
<a href="#">C 344/1</a> [15]	<a href="#">Bride de support barre stabilisatrice</a> [15]	6,00 €
<a href="#">C 344/2</a> [16]	<a href="#">Silembloc caoutchouc de barre stabilisatrice</a> [16]	3,80 €
<a href="#">C 349</a> [17]	<a href="#">Butée de rebond</a> [17]	8,50 €
<a href="#">C 372</a> [18]	<a href="#">Jeu d'amortisseur "RECORD" train avant Caravelle tous models (les deux)</a> [18]	125,00 €
<a href="#">C 374</a> [19]	<a href="#">Jeu d'amortisseurs à pression de gaz "AL-KO KOBER" train avant (les deux), Caravelle/R8 -&gt; 1968</a> [19]	159,00 €
<a href="#">D 300</a> [20]	<a href="#">Jeu de roulement complet train avant - Dauphine, Floride, Caravelle ? R1133 No. de serie 20820</a> [20]	78,00 €
<a href="#">D 527</a> [21]	<a href="#">Support etrier de frein à disque av. Dauphine Gordini /Caravelle/R8/R10</a> [21]	135,00 €
<a href="#">R 323</a> [22]	<a href="#">Flector de direction</a> [22]	9,50 €
<a href="#">R 324</a> [23]	<a href="#">Accordéon de direction, NEOPREME</a> [23]	19,00 €
<a href="#">R 327</a> [24]	<a href="#">Joint spi boitier de direction(25x36x10)</a> [24]	6,50 €
<a href="#">R 337</a> [25]	<a href="#">Accouplement elastique volant</a> [25]	65,00 €
<a href="#">R 348</a> [26]	<a href="#">Butée de rebond de bras inf.</a> [26]	13,50 €

 [version de PDF](#) [27]

### Liens

[1] <https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/140?order=model&sort=desc> [2]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/catalog/140?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-4-cv-1950-1961-et-dauphine-floride-u-caravelle-%E2%86%92-r-1133> [4] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-de-roulement-avant-complete-caravelle-r-1133-no-de-serie-20820-%E2%86%92> [5]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-roulement-av-veh-no-20821-%E2%86%92> [6]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme> [7]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/bielette-de-direction-gauche-ou-droite-caravelle> [8]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/embout-de-direction> [9] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-de-direction-caravelle-r8> [10] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-inf-de-suspension-av> [11]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/flexibloc-sup-de-suspension-av> [12] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotule-de-suspension-superieur-c%C3%B4ne-14-16-mm> [13] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/rotule-de-suspension-inferieur-c%C3%B4ne-14-16-mm> [14] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/kit-support-barre-stabilisatrice-4-pi%C3%A9ces> [15] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/bride-de-support-barre-stabilisatrice> [16]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/silembloc-caoutchouc-de-barre-stabilisatrice> [17]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-rebond> [18] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseur-record-train-avant-caravelle-tous-models-les-deux> [19] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-damortisseurs-%C3%A0-pression-de-gaz-al-ko-kober-train-avant-les-deux-caraveller8-1968> [20] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/jeu-de-roulement-complet-train-avant-dauphine-floride-caravelle-%E2%86%92-r1133-no-de-serie-20820> [21] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/support-etrier-de-frein-%C3%A0-disque-av-dauphine-gordini-caraveller8r10> [22] <https://schuetzenhofer.de/fr/content/flector-de-direction-0> [23]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accord%C3%A9on-de-direction-neopreme-0> [24]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/joint-spi-boitier-de-direction25x36x10> [25]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/accouplement-elastique-volant> [26]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/content/but%C3%A9e-de-rebond-de-bras-inf> [27]  
<https://schuetzenhofer.de/fr/printpdf/catalog/140>