

Basisteile

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

Seite 1 von 2 : Artikel 1 - 50 von 55

<u>ArtikelNr.</u> [1]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2]	Preis incl.
<u>D 101</u> [3]	<u>Satz Kolben und Laufbuchsen 904</u> <u>ccm - incl. Kolbenringe und</u> <u>Kolbenbolzen - Ø 60 mm x 62,5 mm,</u> <u>höhere Verdichtung 9,1</u> [3]	479,00 €
<u>D 102</u> [4]	<u>Satz Kolben und Laufbuchsen incl.</u> <u>Kolbenringe und Kolbenbolzen - Ø 58</u> <u>mm x 62,5 mm</u> [4]	345,00 €
<u>D 102/1</u> [5]	<u>1 Laufbuchse + Kolben + Ringe +</u> <u>Kolbenbolzen einzeln - Ø 58 mm x</u> <u>62,5 mm</u> [5]	95,00 €
<u>D 174</u> [6]	<u>NebenstromölfILTER komplett incl.</u> <u>Filterpatrone</u> [6]	210,00 €
<u>D 174/1</u> [7]	<u>Filterpatrone für NebenstromölfILTER</u> [7]	29,00 €
<u>F 131</u> [8]	<u>Riemenscheibe 135 mm</u> [8]	48,50 €
<u>R 102/3</u> [9]	<u>Satz (8 Stück)</u> <u>Kolbenbolzensicherung</u> [9]	4,50 €
<u>R 102/4</u> [10]	<u>Satz (6 Stück) Sicherungsbleche für</u> <u>die Schrauben der</u> <u>Kurbelwellenlagerböcke</u> [10]	5,50 €
<u>R 102/5</u> [11]	<u>Satz (8 Stück) Sicherungsbleche</u> <u>unter Pleuelschrauben</u> [11]	6,00 €
<u>R 102/6</u> [12]	<u>Satz Sicherungsbleche unter</u> <u>Befestigungsschraube</u> <u>Kipphebelwelle</u> [12]	1,50 €
<u>R 103/1*</u> [13]	<u>Zylinderkopf (incl. V-Sitz / V-</u> <u>Führung 6 mm)</u> [13]	595,00 €
<u>R 103/3</u> [14]	<u>Wasserverteilungsrohr im</u> <u>Zylinderkopf - Edelstahl</u> [14]	27,00 €
<u>R 103/5</u> [15]	<u>Satz (4 Stück) Stehbolzen M8 X 40</u> <u>+ Kupferstopmutter SW12</u> [15]	9,50 €
<u>R 106/1</u> [16]	<u>Satz (8 Stück) Ventilführungen 6</u> <u>mm später Typ ohne Anschlag</u> [16]	95,00 €
<u>R 109*</u> [17]	<u>Kurbelwelle Standardmaß 40 / 38</u> mm [17]	580,00 €
<u>R 109/1</u> [18]	<u>Lagerbuchse für Kurbelwelle</u> <u>(Pilotlager)</u> [18]	9,00 €
<u>R 110</u> [19]	<u>Satz Kurbelwellenlager</u> <u>Standardmaß</u> [19]	45,00 €
<u>R 111</u> [20]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,25 mm</u> [20]	48,00 €
<u>R 112</u> [21]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,50 mm</u> [21]	48,00 €
<u>R 113</u> [22]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,75 mm</u> [22]	47,00 €
<u>R 114</u> [23]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 1,00 mm</u> [23]	47,00 €
<u>R 115</u> [24]	<u>Satz (2 Stück) Distanzscheiben für</u> <u>Axialspiel der Kurbelwelle Std</u> [24]	9,50 €
<u>R 115/1</u> [25]	<u>Satz (2 Stück) Distanzscheiben für</u> <u>Axialspiel der Kurbelwelle + 0,05 mm</u> [25]	14,00 €
<u>R 115/2</u> [26]	<u>Satz (2 Stück) Distanzscheiben für</u> <u>Axialspiel der Kurbelwelle + 0,10 mm</u>	8,50 €

Basisteile

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

<u>ArtikelNr.</u> [1]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2]	Preis incl.
	[26]	
R 115/3 [27]	Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,15 [27]	24,00 €
R 118 [28]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm Pleuellagerzapfen ? Standardmaß	38,00 €
	[28]	
R 119 [29]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? + 0,25 mm [29]	
R 120 [30]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? + 0,50 mm [30]	
R 121 [31]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? + 0,75 mm [31]	
R 124 [32]	Satz (4 Stück) Pleuelaugen 14 mm	53,00 €
	[32]	
R 125 [33]	Nockenwellenantriebsrad (Novotex)	110,00 €
	[33]	
R 125/1 [34]	Nockenwellenantriebsrad (Novotex)	110,00 €
	1. Übermaß + 0,1 mm [34]	
R 128 [35]	Riemenscheibe auf Nockenwelle (Guß) [35]	27,00 €
	Ölablenkscheibe hinter	4,50 €
R 129/1 [36]	Kurbelwellenrad [36]	
	Riemenscheibe ohne	
R 131 [37]	Ölrücklauftschnecke [37]	65,00 €
	Schutzkappe vor Riemenscheibe	9,00 €
	[38]	
R 133 [39]	Motor-Anwurfklave [39]	15,00 €
R 134/1 [40]	Rändelmutter (Edelstahl) für Stehbolzen Ventildeckel [40]	2,50 €
R 136 [41]	Kipphebelwelle [41]	29,00 €
R 137 [42]	Kipphebel links oder rechts gewinkelt [42]	18,00 €
R 138 [43]	Kipphebeleinstellschraube [43]	3,50 €
R 139-1 [44]	Ölmeßstab ab 1955 (runde Ölwanne) [44]	24,00 €
R 140* [45]	Öleinfülldeckel mit Entlüftung [45]	23,50 €
R 148 [46]	Wasserablaufhahn im Motorblock komplett [46]	12,50 €
R 150 [47]	Motor-Abdeckblech oberhalb Schwungscheibe unterhalb Lüfterflügel [47]	25,00 €
R 169 [48]	Anlasserzahnkranz einzeln [48]	55,00 €
R 173 [49]	Ölpumpe komplett [49]	70,00 €
R 173/1 [50]	Ölpumpenmontagedichtung [50]	3,40 €
R 174 [51]	Ölpumpen / Verteilerantriebswelle - lang [51]	27,00 €
R 175 [52]	Antriebsritzel Ölpumpe/Zündverteiler	27,00 €
	[52]	

- 1 von 2
- [nächste Seite >](#) [53]

Basisteile

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

Quell-URL (retrieved on 2026-02-06 07:57):<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/87>

Links

- [1] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/87?order=model&sort=desc> [2]
- <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/87?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-904-ccm-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-60-mm-x-625-mm> [4] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [5] <https://schuetzenhofer.de/de/content/1-laufbuchse-kolben-ringe-kolbenbolzen-einzeln-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [6] <https://schuetzenhofer.de/de/content/nebenstrom%C3%B6filter-komplett-incl-filterpatrone> [7] <https://schuetzenhofer.de/de/content/filterpatrone-f%C3%BCr-nebenstrom%C3%B6filter> [8] <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-135-mm> [9]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-kolbenbolzensicherung> [10] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-6-st%C3%BCck-sicherungsbleche-f%C3%BCr-BCr-die-schrauben-der-kurbelwellenlager> [11] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-sicherungsbleche-unter-pleuelschrauben> [12]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-sicherungsbleche-unter-befestigungsschraube-kipphobelwelle> [13]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/zylinderkopf-incl-v-sitz-v-f%C3%BCr-BChrung-6-mm> [14]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/wasserverteilungsrohr-im-zylinderkopf-edelstahl-0> [15]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-stehbolzen-m8-x-40-kupferstopmutter-sw12> [16] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-BCck-ventilf%C3%BCr-BChrungen-6-mm-sp%C3%BCr-typ-ohne-anschlag> [17] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kurbelwelle-standardma%C3%9F-40-38-mm> [18]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/lagerbuchse-f%C3%BCr-BCr-kurbelwelle-pilotlager> [19]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-standardma%C3%9F> [20]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-025-mm-0> [21]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-050-mm-0> [22]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-075-mm> [23] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-100-mm> [24] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-3> [25] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-4> [26]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-5> [27]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-6> [28] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%9B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-standardma%C3%9F> [29] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%9B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-025-mm> [30] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%9B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-050-mm> [31] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%9B8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-075-mm> [32]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-BCck-pleuelaugen-14-mm> [33]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-0> [34]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-1-%C3%BCberma%C3%9F-01-mm> [35]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-auf-nockenwelle-gu%C3%9F> [36]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BCablenscheibe-hinter-kurbelwellenrad> [37]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-ohne-%C3%BCrl%C3%BCcklaufschnecke> [38]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/schutzkappe-vor-riemenscheibe> [39]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/motor-anwurfklaue> [40]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/r%C3%BCndelmutter-edelstahl-f%C3%BCr-BCr-stehbolzen-ventildeckel> [41]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/kipphobelwelle> [42] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kipphobel-links-oder-rechts-gewinkelt> [43] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kipphobel-einstellschraube> [44]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BC6lme%C3%9F-Fstab-ab-1955-runde-%C3%BC6lwanne> [45]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BC6lein%C3%BC-CBII-deckel-mit-entl%C3%BC-CBcfung> [46]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/wasserablaufhahn-im-motorblock-komplett> [47] <https://schuetzenhofer.de/de/content/motor-abdeckblech-oberhalb-schwungscheibe-unterhalb-l%C3%BC-CBcftr%C3%BC-CBcgel> [48]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/anlasserzahnkranz-einzeln> [49]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BC6lpumpe-komplett> [50]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BC6lpumpenmontagedichtung> [51]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BC6lpumpen-verteilerantriebswelle-lang> [52]
- <https://schuetzenhofer.de/de/content/antriebsritzel-%C3%BC6lpumpe-%C3%BCndverteiler> [53]
- <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/87?page=1> [54] <https://schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/87>