

Seite 1 von 2 : Artikel 1 - 50 von 60

<u>ArtikelNr.</u> [1] <u>D 101</u> [3]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2] <u>Satz Kolben und Laufbuchsen 904</u> <u>ccm - incl. Kolbenringe und</u> <u>Kolbenbolzen - Ø 60 mm x 62,5 mm.</u> <u>höhere Verdichtung 9,1</u> [3]	Preis incl. 479,00 €
<u>D 102</u> [4]	<u>Satz Kolben und Laufbuchsen incl.</u> <u>Kolbenringe und Kolbenbolzen - Ø 58</u> <u>mm x 62,5 mm</u> [4]	345,00 €
<u>D 102/1</u> [5]	<u>1 Laufbuchse + Kolben + Ringe +</u> <u>Kolbenbolzen einzeln - Ø 58 mm x</u> <u>62,5 mm</u> [5]	95,00 €
<u>D 174</u> [6]	<u>Nebenstromölfilter komplett incl.</u> <u>Filterpatrone</u> [6]	210,00 €
<u>D 174/1</u> [7]	<u>Filterpatrone für Nebenstromölfilter</u> [7]	29,00 €
<u>R 102/3</u> [8]	<u>Satz ( 8 Stück )</u> <u>Kolbenbolzensicherung</u> [8]	4,50 €
<u>R 102/4</u> [9]	<u>Satz (6 Stück) Sicherungsbleche für</u> <u>die Schrauben der</u> <u>Kurbelwellenlagerböcke</u> [9]	5,50 €
<u>R 102/5</u> [10]	<u>Satz (8 Stück) Sicherungsbleche</u> <u>unter Pleuelschrauben</u> [10]	6,00 €
<u>R 102/6</u> [11]	<u>Satz Sicherungsbleche unter</u> <u>Befestigungsschraube</u> <u>Kipphebelwelle</u> [11]	1,50 €
<u>R 103/1*</u> [12]	<u>Zylinderkopf (incl. V-Sitz / V-</u> <u>Führung 6 mm)</u> [12]	595,00 €
<u>R 103/2</u> [13]	<u>Alu-Wasserstutzen Ausgang</u> <u>Zylinderkopf</u> [13]	27,00 €
<u>R 103/3</u> [14]	<u>Wasserverteilungsrohr im</u> <u>Zylinderkopf - Edelstahl</u> [14]	27,00 €
<u>R 103/5</u> [15]	<u>Satz (4 Stück) Stehbolzen M8 X 40</u> <u>+ Kupferstopmutter SW12</u> [15]	9,50 €
<u>R 104</u> [16]	<u>Satz (4 Stück) Einlaß-Ventile 6 mm</u> <u>Schaft</u> [16]	54,00 €
<u>R 105</u> [17]	<u>Satz (4 Stück) Auslaß-Ventile 6 mm</u> <u>Schaft</u> [17]	54,00 €
<u>R 106</u> [18]	<u>Satz (8 Stück ) Ventilführungen 6</u> <u>mm früher Typ mit Anschlag</u> [18]	110,00 €
<u>R 106/1</u> [19]	<u>Satz (8 Stück ) Ventilführungen 6</u> <u>mm später Typ ohne Anschlag</u> [19]	95,00 €
<u>R 107</u> [20]	<u>Ventilteller 6 mm</u> [20]	4,00 €
<u>R 108</u> [21]	<u>Ventilfeder</u> [21]	8,50 €
<u>R 109*</u> [22]	<u>Kurbelwelle Standardmaß 40 / 38</u> <u>mm</u> [22]	580,00 €
<u>R 109/1</u> [23]	<u>Lagerbuchse für Kurbelwelle</u> <u>(Pilotlager)</u> [23]	9,00 €
<u>R 110</u> [24]	<u>Satz Kurbelwellenlager</u> <u>Standardmaß</u> [24]	45,00 €
<u>R 111</u> [25]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,25 mm</u> [25]	48,00 €
<u>R 112</u> [26]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,50 mm</u> [26]	48,00 €
<u>R 113</u> [27]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,75 mm</u> [27]	47,00 €

<u>ArtikelNr.</u> [1]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2]	Preis incl.
<a href="#">R 114</a> [28]	<a href="#">Satz Kurbelwellenlager + 1,00 mm</a>	47,00 €
<a href="#">R 115</a> [29]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle Std</a>	9,50 €
<a href="#">R 115/1</a> [30]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,05 mm</a>	14,00 €
<a href="#">R 115/2</a> [31]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,10 mm</a>	8,50 €
<a href="#">R 115/3</a> [32]	<a href="#">Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,15</a>	24,00 €
<a href="#">R 118</a> [33]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm</a>	38,00 €
	<a href="#">Pleuellagerzapfen ? Standardmaß</a>	
<a href="#">R 119</a> [34]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm</a>	38,00 €
<a href="#">R 120</a> [35]	<a href="#">Pleuellagerzapfen ? + 0,25 mm</a>	38,00 €
<a href="#">R 121</a> [36]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm</a>	38,00 €
<a href="#">R 124</a> [37]	<a href="#">Pleuellagerzapfen ? + 0,50 mm</a>	38,00 €
<a href="#">R 125</a> [38]	<a href="#">Satz Pleuellager für Ø 38 mm</a>	38,00 €
<a href="#">R 125/1</a> [39]	<a href="#">Pleuellagerzapfen ? + 0,75 mm</a>	53,00 €
<a href="#">R 128</a> [40]	<a href="#">Satz (4 Stück) Pleuelaugen 14 mm</a>	110,00 €
<a href="#">R 129/1</a> [41]	<a href="#">Nockenwellenantriebsrad (Novotex)</a>	110,00 €
<a href="#">R 131</a> [42]	<a href="#">1. Übermaß + 0,1 mm</a>	27,00 €
<a href="#">R 132</a> [43]	<a href="#">Riemscheibe auf Nockenwelle (Guß)</a>	4,50 €
<a href="#">R 133</a> [44]	<a href="#">Ölablenkscheibe hinter Kurbelwellenrad</a>	65,00 €
<a href="#">R 134/1</a> [45]	<a href="#">Riemscheibe ohne Ölrücklauschnecke</a>	9,00 €
<a href="#">R 136</a> [46]	<a href="#">Schutzkappe vor Riemscheibe</a>	15,00 €
<a href="#">R 137</a> [47]	<a href="#">Motor-Anwurfklaue</a>	2,50 €
<a href="#">R 138</a> [48]	<a href="#">Rändelmutter (Edelstahl) für Stehbolzen Ventildeckel</a>	29,00 €
<a href="#">R 139-1</a> [49]	<a href="#">Kipphebelwelle</a>	18,00 €
<a href="#">R 140*</a> [50]	<a href="#">Kipphebel links oder rechts gewinkelt</a>	24,00 €
<a href="#">R 148</a> [51]	<a href="#">Kipphebeleinstellschraube</a>	23,50 €
<a href="#">R 150</a> [52]	<a href="#">Öleinfülldeckel mit Entlüftung</a>	12,50 €
	<a href="#">Wasserablaufhahn im Motorblock</a>	
	<a href="#">komplett</a>	
	<a href="#">Motor-Abdeckblech oberhalb Schwungscheibe unterhalb Lüfterflügel</a>	25,00 €

- 
- 1 von 2
- [nächste Seite](#) [53]



## Basisteile

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

---

Quell-URL (retrieved on 2026-02-06 05:02):<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/44>

### Links

- [1] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/44?order=model&sort=desc> [2]
- <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/44?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-904-ccm-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-60-mm-x-625-mm> [4] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [5] <https://schuetzenhofer.de/de/content/1-laufbuchse-kolben-ringe-kolbenbolzen-einzeln-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [6] <https://schuetzenhofer.de/de/content/nebenstrom%C3%B6lfilter-komplett-incl-filterpatrone> [7] <https://schuetzenhofer.de/de/content/filterpatrone-f%C3%BCr-nebenstrom%C3%B6lfilter> [8] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-kolbenbolzensicherung> [9] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-6-st%C3%BCck-sicherungsbleche-f%C3%BCr-krümme-schrauben-der-kurbelwellenlager> [10] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-kolbenbolzensicherung> [11] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-sicherungsbleche-unter-befestigungsschraube-kippebelwelle> [12] <https://schuetzenhofer.de/de/content/zylinderkopf-incl-v-sitz-v-f%C3%BCr-6-mm> [13] <https://schuetzenhofer.de/de/content/alu-wasserstutzen-ausgang-zylinderkopf> [14] <https://schuetzenhofer.de/de/content/wasserverteilungsrohr-im-zylinderkopf-edelstahl-0> [15] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-stehbolzen-m8-x-40-kupferstopmutter-sw12> [16] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-einlaufventile-6-mm-schaft> [17] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-auslaufventile-6-mm-schaft> [18] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-ventilf%C3%BCr-BChungen-6-mm-fr%C3%BCher-typ-mit-anschlag> [19] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-ventilf%C3%BCr-BChungen-6-mm-sp%C3%A4ter-typ-ohne-anschlag> [20] <https://schuetzenhofer.de/de/content/ventilteller-6-mm> [21] <https://schuetzenhofer.de/de/content/ventilfeder> [22] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kurbelwelle-standardma%C3%9F-40-38-mm> [23] <https://schuetzenhofer.de/de/content/lagerbuchse-f%C3%BCr-BCr-kurbelwelle-pilotlager> [24] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-standardma%C3%9F> [25] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-025-mm-0> [26] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-050-mm-0> [27] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-075-mm> [28] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-100-mm> [29] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-3> [30] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-4> [31] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-5> [32] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-6> [33] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BC8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-standardma%C3%9F> [34] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BC8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-025-mm> [35] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BC8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-050-mm> [36] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BC8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-075-mm> [37] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-BCr-pleuelaugen-14-mm> [38] <https://schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-0> [39] <https://schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-1-%C3%BCberma%C3%9F-01-mm> [40] <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-auf-nockenwelle-gu%C3%9F> [41] <https://schuetzenhofer.de/de/content/B6lablenscheibe-hinter-kurbelwellenrad> [42] <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-ohne-%C3%BC6l%C3%BCr%C3%BCcklaufschnecke> [43] <https://schuetzenhofer.de/de/content/schutzkappe-vor-riemenscheibe> [44] <https://schuetzenhofer.de/de/content/motor-anwurfklaue> [45] <https://schuetzenhofer.de/de/content/r%C3%BCndelmutter-edelstahl-f%C3%BCr-BCr-stehbolzen-ventildeckel> [46] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kippebelwelle> [47] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kippebeleinstellschraube> [49] <https://schuetzenhofer.de/de/content/B6lme%C3%9F-01-mm> [50] <https://schuetzenhofer.de/de/content/B6lme%C3%9F-01-mm> [51] <https://schuetzenhofer.de/de/content/B6lme%C3%9F-01-mm> [52] <https://schuetzenhofer.de/de/content/wasserablaufhahn-im-motorblock-komplett> [53] <https://schuetzenhofer.de/de/content/motor-abdeckblech-oberhalb-schwungscheibe-unterhalb-l%C3%BCr-%C3%BC6l%C3%BCr%C3%BCcklaufschnecke> [54] <https://schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/44>