

Seite 1 von 2 : Artikel 1 - 50 von 66

<u>ArtikelNr.</u> [1] <u>D 101</u> [3]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2] <u>Satz Kolben und Laufbuchsen 904</u> <u>ccm - incl. Kolbenringe und</u> <u>Kolbenbolzen - Ø 60 mm x 62,5 mm,</u> <u>höhere Verdichtung 9,1</u> [3]	Preis incl. 479,00 €
<u>D 102</u> [4]	<u>Satz Kolben und Laufbuchsen incl.</u> <u>Kolbenringe und Kolbenbolzen - Ø 58</u> <u>mm x 62,5 mm</u> [4]	345,00 €
<u>D 102/1</u> [5]	<u>1 Laufbuchse + Kolben + Ringe +</u> <u>Kolbenbolzen einzeln - Ø 58 mm x</u> <u>62,5 mm</u> [5]	95,00 €
<u>R 101</u> [6]	<u>Satz Kolben und Laufbuchsen</u> <u>54,5/60,0 mm</u> [6]	385,00 €
<u>R 102</u> [7]	<u>Satz Kolben und Laufbuchsen</u> <u>54,5/62,5 mm</u> [7]	345,00 €
<u>R 102/1</u> [8]	<u>Satz Kolbenringe (2+1) für einen</u> <u>Kolben 54,5 mm</u> [8]	24,00 €
<u>R 102/2</u> [9]	<u>Satz Kolbenringe (3+1) für einen</u> <u>Kolben</u> [9]	32,00 €
<u>R 102/3</u> [10]	<u>Satz (8 Stück)</u> <u>Kolbenbolzensicherung</u> [10]	4,50 €
<u>R 102/4</u> [11]	<u>Satz (6 Stück) Sicherungsbleche für</u> <u>die Schrauben der</u> <u>Kurbelwellenlagerböcke</u> [11]	5,50 €
<u>R 102/5</u> [12]	<u>Satz (8 Stück) Sicherungsbleche</u> <u>unter Pleuelschrauben</u> [12]	6,00 €
<u>R 102/6</u> [13]	<u>Satz Sicherungsbleche unter</u> <u>Befestigungsschraube</u> <u>Kipphebelwelle</u> [13]	1,50 €
<u>R 103/1*</u> [14]	<u>Zylinderkopf (incl. V-Sitz / V-</u> <u>Führung 6 mm)</u> [14]	595,00 €
<u>R 103/2</u> [15]	<u>Alu-Wasserstutzen Ausgang</u> <u>Zylinderkopf</u> [15]	27,00 €
<u>R 103/3</u> [16]	<u>Wasserverteilungsrohr im</u> <u>Zylinderkopf - Edelstahl</u> [16]	27,00 €
<u>R 103/5</u> [17]	<u>Satz (4 Stück) Stehbolzen M8 X 40</u> <u>+ Kupferstopmutter SW12</u> [17]	9,50 €
<u>R 104</u> [18]	<u>Satz (4 Stück) Einlaß-Ventile 6 mm</u> <u>Schaft</u> [18]	54,00 €
<u>R 105</u> [19]	<u>Satz (4 Stück) Auslaß-Ventile 6 mm</u> <u>Schaft</u> [19]	54,00 €
<u>R 106</u> [20]	<u>Satz (8 Stück) Ventilführungen 6</u> <u>mm früher Typ mit Anschlag</u> [20]	110,00 €
<u>R 106/1</u> [21]	<u>Satz (8 Stück) Ventilführungen 6</u> <u>mm später Typ ohne Anschlag</u> [21]	95,00 €
<u>R 107</u> [22]	<u>Ventilteller 6 mm</u> [22]	4,00 €
<u>R 108</u> [23]	<u>Ventilfeder</u> [23]	8,50 €
<u>R 109*</u> [24]	<u>Kurbelwelle Standardmaß 40 / 38</u> <u>mm</u> [24]	580,00 €
<u>R 109/1</u> [25]	<u>Lagerbuchse für Kurbelwelle</u> <u>(Pilotlager)</u> [25]	9,00 €
<u>R 110</u> [26]	<u>Satz Kurbelwellenlager</u> <u>Standardmaß</u> [26]	45,00 €
<u>R 111</u> [27]	<u>Satz Kurbelwellenlager + 0,25 mm</u> <u>[27]</u>	48,00 €

Basisteile

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

<u>ArtikelNr.</u> [1]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2]	Preis incl.
R 112 [28]	Satz Kurbelwellenlager + 0,50 mm	48,00 €
R 113 [29]	Satz Kurbelwellenlager + 0,75 mm	47,00 €
R 114 [30]	Satz Kurbelwellenlager + 1,00 mm	47,00 €
R 115 [31]	Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle Std	9,50 €
R 115/1 [32]	Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,05 mm	14,00 €
R 115/2 [33]	Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,10 mm	8,50 €
R 115/3 [34]	Satz (2 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,15	24,00 €
R 116 [35]	Satz (4 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,10 mm	bitte anfragen
R 116/1 [36]	Satz (4 Stück) Distanzscheiben für Axialspiel der Kurbelwelle + 0,15 mm	bitte anfragen
R 118 [37]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? Standardmaß	
R 119 [38]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? + 0,25 mm	[38]
R 120 [39]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? + 0,50 mm	[39]
R 121 [40]	Satz Pleuellager für Ø 38 mm	38,00 €
	Pleuellagerzapfen ? + 0,75 mm	[40]
R 124 [41]	Satz (4 Stück) Pleuelaugen 14 mm	53,00 €
	(41)	
R 125 [42]	Nockenwellenantriebsrad (Novotex)	110,00 €
	(42)	
R 125/1 [43]	Nockenwellenantriebsrad (Novotex)	110,00 €
	1. Übermaß + 0,1 mm	[43]
R 128 [44]	Riemscheibe auf Nockenwelle	27,00 €
	(Guß)	[44]
R 129/1 [45]	Ölablenkscheibe hinter	4,50 €
	Kurbelwellenrad	[45]
R 130 [46]	Riemscheibe mit	55,00 €
	Ölrücklaufschnecke	[46]
R 131 [47]	Riemscheibe ohne	65,00 €
	Ölrücklaufschnecke	[47]
R 132 [48]	Schutzkappe vor Riemscheibe	9,00 €
	(48)	
R 133 [49]	Motor-Anwurfklaue	15,00 €
R 133/1 [50]	Motor-Anwurfkkurbel /	34,00 €
	Radmutterschlüssel SW 17 mm	[50]
R 134/1 [51]	Rändelmutter (Edelstahl) für	2,50 €
	Stehbolzen Ventildeckel	[51]
R 136 [52]	Kipphebelwelle	29,00 €

Basistiele

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

- [nächste Seite](#) [53]



[PDF Version](#) [54]

Quell-URL (retrieved on 2026-02-05 15:58):<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/4>

Links

- [1] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/4?order=model&sort=desc> [2]
<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/4?order=title&sort=asc> [3] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-904-ccm-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-60-mm-x-625-mm> [4] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-incl-kolbenringe-und-kolbenbolzen-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [5] <https://schuetzenhofer.de/de/content/1-laufbuchse-kolben-ringe-kolbenbolzen-einzeln-%C3%B8-58-mm-x-625-mm> [6] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-545600-mm> [7] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolben-und-laufbuchsen-545625-mm> [8] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolbenringe-21-f%C3%BCr-einen-kolben-545-mm> [9] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kolbenringe-31-f%C3%BCr-einen-kolben-0> [10] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-kolbenbolzensicherung> [11] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-6-st%C3%BCck-sicherungsbleche-f%C3%BCr-die-schrauben-der-kurbelwellenlager> [12] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-sicherungsbleche-unter-pleuelschrauben> [13] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-sicherungsbleche-unter-befestigungsschraube-kipphebelwelle> [14] <https://schuetzenhofer.de/de/content/zylinderkopf-incl-v-sitz-v-f%C3%BCr-BChrung-6-mm> [15] <https://schuetzenhofer.de/de/content/alu-wasserstutzen-ausgang-zylinderkopf> [16] <https://schuetzenhofer.de/de/content/wasserverteilungsrohr-im-zylinderkopf-edelstahl-0> [17] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-stehbolzen-m8-x-40-kupferstopmutter-sw12> [18] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-einla%C3%9F-ventile-6-mm-schaft> [19] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-ausla%C3%9F-ventile-6-mm-schaft> [20] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-ventilf%C3%BCr-BChrungen-6-mm-fr%C3%BCr-BCher-typ-mit-anschlag> [21] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-8-st%C3%BCck-ventilf%C3%BCr-BChrungen-6-mm-sp%C3%BCr-A4ter-typ-ohne-anschlag> [22] <https://schuetzenhofer.de/de/content/ventilfeder> [24] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kurbelwelle-standardma%C3%9F-40-38-mm> [25] <https://schuetzenhofer.de/de/content/lagerbuchse-f%C3%BCr-BCr-kurbelwelle-pilotlager> [26] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-standardma%C3%9F> [27] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-025-mm-0> [28] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-050-mm-0> [29] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-075-mm> [30] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-kurbelwellenlager-100-mm> [31] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-3> [32] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-4> [33] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-5> [34] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-2-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-6> [35] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-axialspiel-der-kurbelwelle-010-mm> [36] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-BCck-distanzscheiben-f%C3%BCr-BCr-0> [37] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BCr-8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-standardma%C3%9F> [38] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BCr-8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-025-mm> [39] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BCr-8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-050-mm> [40] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-pleuellager-f%C3%BCr-BCr-%C3%BCr-8-38-mm-pleuellagerzapfen-%E2%87%92-075-mm> [41] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-4-st%C3%BCck-BCck-pleuelaugen-14-mm> [42] <https://schuetzenhofer.de/de/content/nockenwellenantriebsrad-novotex-0> [43] <https://schuetzenhofer.de/de/content/hockenwellenantriebsrad-novotex-1-%C3%BCberma%C3%9F-01-mm> [44] <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-auf-nockenwelle-gu%C3%9F> [45] <https://schuetzenhofer.de/de/content/%C3%BC6lablenscheibe-hinter-kurbelwellenrad> [46] <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-mit-%C3%BC6lir%C3%BCr-BCcklaufschnecke> [47] <https://schuetzenhofer.de/de/content/riemenscheibe-ohne-%C3%BC6lir%C3%BCr-BCcklaufschnecke> [48] <https://schuetzenhofer.de/de/content/schutzkappe-vor-riemenscheibe> [49] <https://schuetzenhofer.de/de/content/motor-anwurfklaue> [50] <https://schuetzenhofer.de/de/content/motor-anwurfkurbel-radmutterschl%C3%BCssel-sw-17-mm> [51] <https://schuetzenhofer.de/de/content/r%C3%BCndelmutter-edelstahl-f%C3%BCr-BCr-stehbolzen-ventildeckel> [52] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kipphebelwelle> [53] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/4?page=1> [54]

Basisteile

Veröffentlicht auf Stefan Schützenhofer (<https://schuetzenhofer.de>)

<https://schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/4>