

Seite 1 von 2 : Artikel 1 - 50 von 67

<a href="#">ArtikelNr.</a> [1]	<a href="#">Artikel-Bezeichnung</a> [2]	Preis incl.
<a href="#">4.1535</a> [3]	<a href="#">Spannrollenlager "SKF" - 15 x 35 x 11 mm</a> [3]	8,00 €
<a href="#">4.4510</a> [4]	<a href="#">Starterbatterie 550442 - 12 V 40 Ah - 380 A (200 x 135 x 220 mm)</a> [4]	75,00 €
<a href="#">4.4515</a> [5]	<a href="#">Batterieklammer "rot" (+) Originaltyp</a> [5]	9,50 €
<a href="#">4.4516</a> [6]	<a href="#">Batterieklammer "grün" (-) Originaltyp</a> [6]	9,50 €
<a href="#">4.4518</a> [7]	<a href="#">Batterieklammer (+) Standardtyp</a> [7]	3,80 €
<a href="#">4.4519</a> [8]	<a href="#">Batterieklammer (-) Standardtyp</a> [8]	3,80 €
<a href="#">4.4530</a> [9]	<a href="#">Transistorzündung kontaktgesteuert 12 V</a> [9]	89,00 €
<a href="#">4.4553</a> [10]	<a href="#">Satz Zündkerzen Champion "L87YC" - für Motor bis 850 ccm</a> [10]	16,50 €
<a href="#">4.4555</a> [11]	<a href="#">Satz Zündkerzen Champion "L92YC" - für Motor 1108 ccm</a> [11]	15,00 €
<a href="#">4.4557</a> [12]	<a href="#">Satz Zündkerzen BRISK "ZN17YC" - für Motor 1108 ccm</a> [12]	14,00 €
<a href="#">4.4560</a> [13]	<a href="#">Zündkabelsatz komplett</a> [13]	21,00 €
<a href="#">4.4580</a> [14]	<a href="#">Zündspule 6 V</a> [14]	30,00 €
<a href="#">4.4582</a> [15]	<a href="#">Zündspule 12 V</a> [15]	28,00 €
<a href="#">4.4585</a> [16]	<a href="#">Zündspulhalter</a> [16]	2,50 €
<a href="#">4.4606</a> [17]	<a href="#">Unterdruckdose Zündverteiler Ducellier</a> [17]	48,00 €
<a href="#">4.4610</a> [18]	<a href="#">Verteilerkappe "Femsa" 1968 -1980</a> [18]	17,50 €
<a href="#">4.4611</a> [19]	<a href="#">Verteilerkappe "Femsa" 1980 ? (Ref. 30766-1)</a> [19]	13,00 €
<a href="#">4.4614</a> [20]	<a href="#">Verteilerkappe "SEV" 1961-83 (850 ccm) D5 (Ref. 10230-2)</a> [20]	17,00 €
<a href="#">4.4615</a> [21]	<a href="#">Verteilerkappe "SEV" 1975-82</a> [21]	14,50 €
<a href="#">4.4620</a> [22]	<a href="#">Verteilerkappe "Ducellier" mit Innenzentr. ? D 52 - 1961 – 1978</a> [22]	16,00 €
<a href="#">4.4621</a> [23]	<a href="#">Verteilerkappe "Ducellier" mit Innenzentr. ? D64 - 1966 ? Renault Fasa L/TL 1968 ?, R6 1966 ?, GTL 1978/79</a> [23]	13,00 €
<a href="#">4.4623</a> [24]	<a href="#">Verteilerkappe "Ducellier" mit Innenzentr. ? D 54, 1978 – 1986</a> [24]	12,00 €
<a href="#">4.4626</a> [25]	<a href="#">Verteilerkappe "Paris-Rhône" 1978 - 83</a> [25]	11,50 €
<a href="#">4.4628</a> [26]	<a href="#">Verteilerkappe "Marelli" Verteiler, R4 GTL 1,1 ab 1984</a> [26]	14,50 €
<a href="#">4.463</a> [27]	<a href="#">Verteilerfinger "Femsa" -&gt; 1980</a> [27]	9,50 €
<a href="#">4.4631</a> [28]	<a href="#">Verteilerfinger "Femsa" 1980 ?</a> [28]	7,50 €
<a href="#">4.4634</a> [29]	<a href="#">Verteilerfinger "SEV" Verteiler 1961 – 1983</a> [29]	9,50 €
<a href="#">4.4635</a> [30]	<a href="#">Verteilerfinger "SEV" Verteiler – GTL und F6 ab 1980</a> [30]	8,50 €
<a href="#">4.4640</a> [31]	<a href="#">Verteilerfinger "Ducellier" 1961 - 1978</a> [31]	9,50 €
<a href="#">4.4641</a> [32]	<a href="#">Verteilerfinger "Ducellier" 1966 ? , D64 - 1966 ? Renault Fasa L/TL 1968 ?, R6 1966 ?, GTL 1978/79</a> [32]	8,50 €

<a href="#">ArtikelNr.</a> [1]	<a href="#">Artikel-Bezeichnung</a> [2]	Preis incl.
<a href="#">4.4643</a> [33]	<a href="#">Verteilerfinger "Ducellier" 1978 - 1986</a> [33]	9,50 €
<a href="#">4.4646</a> [34]	<a href="#">Verteilerfinger "Paris-Rhône" 1978 - 83</a> [34]	8,50 €
<a href="#">4.4648</a> [35]	<a href="#">Verteilerfinger "Marelli" Verteiler, R4 GTL 1,1 ab 1984</a> [35]	9,00 €
<a href="#">4.4650</a> [36]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Femsa" bis 1980</a> [36]	11,00 €
<a href="#">4.4651</a> [37]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Femsa" ab 1980</a> [37]	11,00 €
<a href="#">4.4654</a> [38]	<a href="#">Satz Zündkontakte "SEV" Verteiler 61-83</a> [38]	9,50 €
<a href="#">4.4655</a> [39]	<a href="#">Satz Zündkontakte "SEV" (Cassette) 1975-82</a> [39]	39,00 €
<a href="#">4.4660</a> [40]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Ducellier" 1961 - 86</a> [40]	10,50 €
<a href="#">4.4661</a> [41]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Ducellier" 1966 ? , D64 - 1966 ? Renault Fasa L/TL 1968 ? , R6 1966 ? , GTL 1978/79</a> [41]	10,00 €
<a href="#">4.4665</a> [42]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Ducellier" 1979 ?</a> [42]	9,00 €
<a href="#">4.4666</a> [43]	<a href="#">Satz Zündkontakte Ducellier 1969 -&gt; (für Gutbrod, Almozar, Bootsmotoren, Industriemotoren)</a> [43]	14,00 €
<a href="#">4.4667</a> [44]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Paris-Rhône" 1978 - 83</a> [44]	15,00 €
<a href="#">4.4668</a> [45]	<a href="#">Satz Zündkontakte "Marelli" Verteiler, R4 GTL 1,1 ab 1984</a> [45]	20,00 €
<a href="#">4.4690</a> [46]	<a href="#">Kondensator für Verteiler Ducellier</a> [46]	7,00 €
<a href="#">4.4691</a> [47]	<a href="#">Kondensator für Verteiler Femsa</a> [47]	8,50 €
<a href="#">4.4800</a> [48]	<a href="#">Kohlensatz (PX43) für Lichtmaschine PARIS – RHONE ? G10 C9 / 11 / 13 / 14 / 15 / 24 / 36 / 37 / 44 / 45(18 x 7 x 23/19 mm) – Öse</a> [48]	18,00 €
<a href="#">4.4801</a> [49]	<a href="#">Kohlensatz für Ducellier Lichtmaschine 6 Volt ? Typ 7271/-79/-80/-86/-88/-90/-91/-93/-97 GH7307GH/7309/-15 G /7310GH/7319G/7322</a> [49]	25,00 €
<a href="#">4.4802</a> [50]	<a href="#">Kohlensatz (UX47) für Lichtmaschine DUCCELLIER ? 7251 - 7265 - 7239-7247-7251-7265-7267-7269G-7271-7272-7273-7274-7281-7294-7299-7304-7320-7323-7325</a> [50]	18,00 €
<a href="#">4.4803</a> [51]	<a href="#">Kohlensatz (UX65/58) für Lichtmaschine DUCCELLIER ? 274, 7320, 7337, 734 - (20 x 7 x 21/16 mm) - offene Öse</a> [51]	18,00 €
<a href="#">4.4805</a> [52]	<a href="#">Gleichstromlichtmaschine 6 Volt ? Ducellier 7265</a> [52]	245,00 €

- 1 von 2
- [nächste Seite](#) › [53]



[PDF Version](#) [54]

---

Quell-URL (retrieved on 2026-04-05 22:07):<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/251>

## Links

[1] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/251?order=model&sort=desc> [2]  
<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/251?order=title&sort=asc> [3]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/spannrollenlager-skf-15-x-35-x-11-mm> [4]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/starterbatterie-550442-12-v-40-ah-380-200-x-135-x-220-m> [5]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/batteriekleme-rot-originaltyp> [6]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/batteriekleme-gr%C3%BCn-originaltyp> [7]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/batteriekleme-standardtyp> [8]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/batteriekleme-standardtyp-0> [9]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/transistorz%C3%BCndung-kontaktgesteuert-12-v> [10]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-champion-l87yc-f%C3%BCr-motor-bis-850-ccm> [11]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-champion-l92yc-f%C3%BCr-motor-1108-ccm> [12]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkerzen-brisk-zn17yc-f%C3%BCr-motor-1108-ccm> [13]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndkabelsatz-komplett> [14]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndspule-6-v> [15]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndspule-12-v> [16]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/z%C3%BCndspulhalter> [17]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/unterdruckdose-z%C3%BCndverteiler-ducellier-1> [18]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-femsa-1968-1980> [19]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-femsa-1980-%E2%86%92-ref-30766-1> [20]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-sev-1961-83-850-ccm-d5-ref-10230-2> [21]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-sev-1975-82> [22] <https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d-52-1961-%E2%80%93-1978> [23] <https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl> [24] <https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-ducellier-mit-innenzentr-%E2%86%92-d-54-1978-%E2%80%93-1986> [25]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-paris-rh%C3%B4ne-1978-83> [26]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerkappe-marelli-verteiler-r4-gtl-11-ab-1984> [27]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-femsa-1980> [28]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-femsa-1980-%E2%86%92> [29]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-sev-verteiler-1961-%E2%80%93-1983> [30]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-sev-verteiler-%E2%80%93-gtl-und-f6-ab-1980> [31]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1961-1978> [32] <https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1966-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl-197879> [33] <https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-ducellier-1978-1986> [34] <https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-paris-rh%C3%B4ne-1978-83> [35]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/verteilerfinger-marelli-verteiler-r4-gtl-11-ab-1984> [36]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-femsa-bis-1980> [37]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-femsa-ab-1980> [38]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-sev-verteiler-61-83> [39]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-sev-cassette-1975-82> [40]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1961-86> [41] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1966-%E2%86%92-d64-1966-%E2%86%92-renault-fasa-ltl-1968-%E2%86%92-r6-1966-%E2%86%92-gtl-197879> [42] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1979-%E2%86%92> [43] <https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-ducellier-1969-f%C3%BCr-gutbrod-almocar-bootsmotoren-industriemotoren> [44]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-paris-rh%C3%B4ne-1978-83> [45]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/satz-z%C3%BCndkontakte-marelli-verteiler-r4-gtl-11-ab-1984> [46]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/kondensator-f%C3%BCr-verteiler-ducellier> [47]  
<https://schuetzenhofer.de/de/content/kondensator-f%C3%BCr-verteiler-femsa> [48] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kohlensatz-px43-f%C3%BCr-lichtmaschine>

[paris-%E2%80%93-rhone-%E2%86%92-g10-c9-11-13-14-15-24-36-37-44-4518-x-7-x](https://schuetzenhofer.de/de/content/kohlesatz-f%C3%BCr-ducellier-lichtmaschine-6-volt-%E2%86%92-typ-7271-79-80-86-88-90-91-93-97-gh7307gh7309) [49] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kohlesatz-f%C3%BCr-ducellier-lichtmaschine-6-volt-%E2%86%92-typ-7271-79-80-86-88-90-91-93-97-gh7307gh7309> [50] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kohlesatz-ux47-f%C3%BCr-lichtmaschine-ducellier-%E2%86%92-7251-7265-7239-7247-7251-7265-7267-7269g-7271> [51] <https://schuetzenhofer.de/de/content/kohlesatz-ux6558-f%C3%BCr-lichtmaschine-ducellier-%E2%86%92-274-7320-7337-734-20-x-7-x-2116-mm-offene> [52] <https://schuetzenhofer.de/de/content/gleichstromlichtmaschine-6-volt-%E2%86%92-ducellier-7265> [53] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/251?page=1> [54] <https://schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/251>