

Seite 1 von 1 : Artikel 1 - 21 von 21

<u>ArtikelNr.</u> [1]	<u>Artikel-Bezeichnung</u> [2]	Preis incl.
<a href="#">0043</a> [3]	<a href="#">1 Liter Bremsflüssigkeit DOT 3</a> [3]	12,50 €
<a href="#">0043</a> [4]	<a href="#">0,5 Liter Bremsflüssigkeit DOT 3</a> [4]	6,90 €
<a href="#">0047</a> [5]	<a href="#">ATE Bremszylindermontagepaste</a>	16,50 €
	<a href="#">180 g</a> [5]	
<a href="#">D 504</a> [6]	<a href="#">Reparatursatz Hauptbremszylinder</a>	21,00 €
	<a href="#">22 mm</a> [6]	
<a href="#">D 512</a> [7]	<a href="#">Entlüftungsventil Bremszange vorne</a>	2,70 €
	[7]	
<a href="#">D 525</a> [8]	<a href="#">Hohlschraube mit Halteböckchen</a>	27,00 €
	<a href="#">(eckig) zur Aufnahme des</a>	
	<a href="#">Handbremsseils am Bremssattel</a> [8]	
<a href="#">D 527</a> [9]	<a href="#">Bremssattel - Trägerblech, vorne,</a>	135,00 €
	<a href="#">Dauphine Gordini, Caravelle, R8/R10</a>	
	<a href="#">(linke oder rechte Seite)</a> [9]	
<a href="#">D 529</a> [10]	<a href="#">2 Bremssättel hinten links und</a>	295,00 €
	<a href="#">rechts - Dauphine Gordini, Caravelle,</a>	
	<a href="#">R8/R10</a> [10]	
<a href="#">D 530</a> [11]	<a href="#">2 Bremssättel vorne links und rechts</a>	295,00 €
	<a href="#">- Dauphine Gordini, Caravelle,</a>	
	<a href="#">R8/R10</a> [11]	
<a href="#">D 531</a> [12]	<a href="#">Reparatursatz für einen Bremssattel</a>	17,00 €
	<a href="#">vorn einfach (Dichtring mit</a>	
	<a href="#">quadratischem Querschnitt)</a> [12]	
<a href="#">D 532</a> [13]	<a href="#">Reparatursatz für einen Bremssattel</a>	24,00 €
	<a href="#">vorn - komplett</a> [13]	
<a href="#">D 533</a> [14]	<a href="#">Reparatursatz für einen Bremssattel</a>	18,00 €
	<a href="#">hinten (Dichtring mit quadratischem</a>	
	<a href="#">Querschnitt)</a> [14]	
<a href="#">D 534</a> [15]	<a href="#">Reparatursatz für einen Bremssattel</a>	23,00 €
	<a href="#">hinten - komplett</a> [15]	
<a href="#">D 535 H</a> [16]	<a href="#">Edelstahlkolben für einen</a>	33,00 €
	<a href="#">Bremssattel hinten 32 mm</a> [16]	
<a href="#">D 535 V</a> [17]	<a href="#">Edelstahlkolben für einen</a>	36,00 €
	<a href="#">Bremssattel vorne 38 mm</a> [17]	
<a href="#">D 537</a> [18]	<a href="#">Führungsbolzen Ø 9 mm mit</a>	24,00 €
	<a href="#">Spannring für Bremskolben</a> [18]	
<a href="#">R 506</a> [19]	<a href="#">Bremslichtschalter mit</a>	11,00 €
	<a href="#">Steckanschluß</a> [19]	
<a href="#">R 507</a> [20]	<a href="#">Bremslichtschalter mit</a>	17,00 €
	<a href="#">Schraubanschluß</a> [20]	
<a href="#">R 508</a> [21]	<a href="#">Bremslichtschalter mit</a>	15,50 €
	<a href="#">Schraub/Steck-</a> [21]	
<a href="#">R 509</a> [22]	<a href="#">Bremslichtschalter mit</a>	16,00 €
	<a href="#">Steckanschluß ab 1956</a> [22]	
<a href="#">R 621</a> [23]	<a href="#">Faltenbalg für Hauptbremszylinder</a>	4,50 €
	[23]	

 [PDF Version](#) [24]

---

Quell-URL (retrieved on 2026-01-12 04:21):<https://schuetzenhofer.de/de/catalog/182>

## Links

[1] <https://schuetzenhofer.de/de/catalog/182?order=model&sort=desc> [2]

[\[3\]](https://schuetzenhofer.de/de/catalog/182?order=title&sort=asc) [\[4\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/1-liter-bremsfl%C3%BCsigkeit-dot-3) [\[5\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/05-liter-bremsfl%C3%BCsigkeit-dot-3)  
[\[6\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/ate-bremszylindermontagepaste-180-g)  
[\[7\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/repaturatsatz-hauptbremszylinder-22-mm-0)  
[\[8\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/entl%C3%BCftungsventil-bremszange-vorne) [\[9\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/hohlschraube-mit-halteb%C3%BCckchen-eckig-zur-aufnahme-des-handbremseils-am-bremssattel) [\[10\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/bremssattel-tr%C3%A4gerblech-vorne-dauphine-gordini-caravelle-r8r10-linke-oder-rechte-seite) [\[11\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/2-bremss%C3%A4ttel-hinten-links-und-rechts-dauphine-gordini-caravelle-r8r10) [\[12\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/2-bremss%C3%A4ttel-vorne-links-und-rechts-dauphine-gordini-caravelle-r8r10) [\[13\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/repaturatsatz-f%C3%BCr-einen-bremssattel-vorn-einfach-dichtring-mit-quadratischem-querschnitt)  
[\[14\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/repaturatsatz-f%C3%BCr-einen-bremssattel-vorn-komplett) [\[15\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/repaturatsatz-f%C3%BCr-einen-bremssattel-hinten-dichtring-mit-quadratischem-querschnitt) [\[16\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/repaturatsatz-f%C3%BCr-einen-bremssattel-hinten-komplett)  
[\[17\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/edelstahlkolben-f%C3%BCr-einen-bremssattel-hinten-32-mm)  
[\[18\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/edelstahlkolben-f%C3%BCr-einen-bremssattel-vorne-38-mm) [\[19\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/f%C3%BChrungsbolzen-%C3%BC8-9-mm-mit-spannring-f%C3%BCr-bremskolben)  
[\[20\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/bremslichtschalter-mit-steckanschlu%C3%9F)  
[\[21\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/bremslichtschalter-mit-schraubanschlu%C3%9F)  
[\[22\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/bremslichtschalter-mit-schraubsteck)  
[\[23\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/bremslichtschalter-mit-steckanschlu%C3%9F-ab-1956)  
[\[24\]](https://schuetzenhofer.de/de/content/faltenbalg-f%C3%BCr-hauptbremszylinder-0)  
[\[25\]](https://schuetzenhofer.de/de/printpdf/catalog/182)